

PÅ GRÄNSEN

Medlemstidning för anställda i Tullverket och Kustbevakningen



Nr 3 – oktober 2021

**Ett arbetspass med en
gränsskyddsgrupp på Arlanda**

– sid 16

Förbundsråd på Bergendal

– sid 14

! Information om medlemsavgifter och medlemsförsäkringar

Det kommer frågor till kansliet om hur betalningen sker av medlemsavgiften till TULL-KUST och medlemsförsäkringarna i Folksam i händelse av pension eller arbetslöshet.

För Dig som går i pension:

Du blir s k passiv medlem och betalar endast en prenumerationsavgift för tidningen *PÅ GRÄNSEN* på 60 kr/år. Glöm inte att meddela din avdelning eller förbundskansliet om från vilket datum du går i pension. Du får behålla dina försäkringar i Folksam men då det inte finns någon lön att dra avgiften från aviseras Du direkt av Folksam.

Om du pensioneras före fyllda 65 år

Då får du behålla de medlemsförsäkringar du har haft som yrkesverksam, men då det inte finns någon lön att dra premien ifrån så aviseras du direkt av Folksam.

Nytt erbjudande till dig som har fyllt 65 år!

Vi är glada över att kunna erbjuda dig trygga och bra försäkringar, utformade i samarbete med Folksam. Försäkringarna har bättre innehåll och pris än då du skaffar dem på egen hand. Folksam har nu tagit fram ett nytt erbjudande till dig som fyllt 65 år. Försäkringen heter Gruppliv 60+.

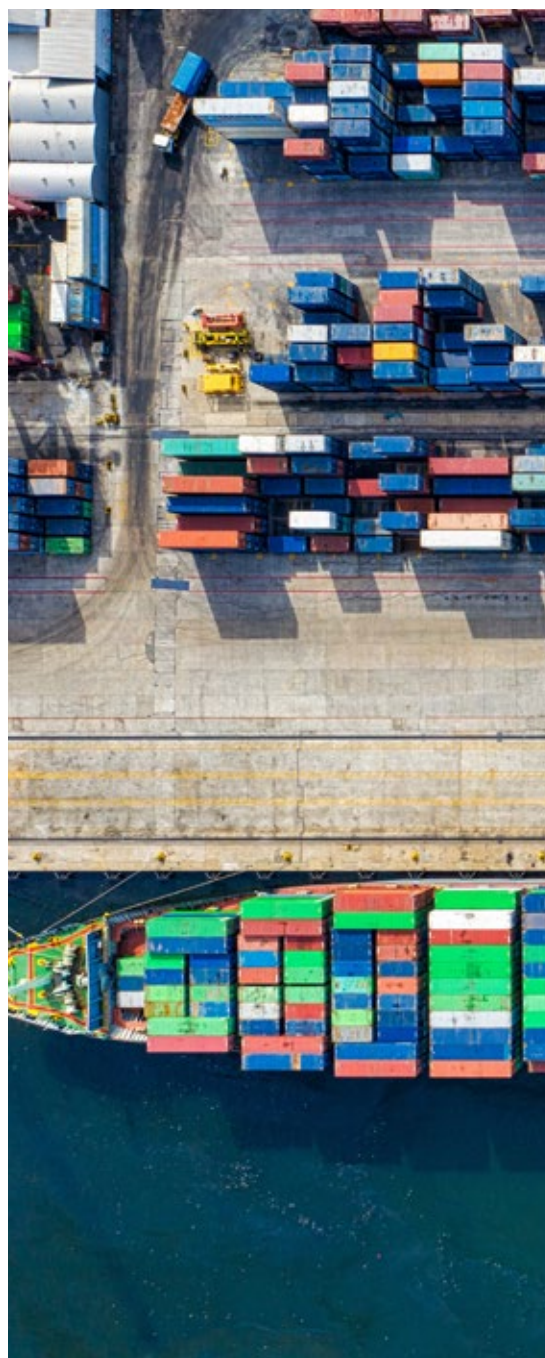
Gruppliv 60+

Om du som medlem, innan du fyller 65, år har sjuk- och efterlevande-försäkring så förs den med automatik över till en Gruppliv 60+.

Försäkringen går att teckna fram till 71 år och slutar gälla när du fyller 85 år. Försäkringsbeloppet är 80 000 kronor, men du kan också välja beloppet 40 000 kronor.

Vill du teckna någon försäkring eller vill du veta mer?

Kontakta Folksam kundservice 0771-950 950 eller gå in på vår hemsida folksam.se/tullkust



TULL-KUST KANSLI**POSTADRESS**

Box 1220, 111 82 Stockholm

BESÖKSADRESS

Västerlånggatan 54

TELEFON

08-405 05 40

TELEFAX

08-24 71 46

E-POST

info@tullkust.se

INTERNET

http://www.tullkust.se

EXPEDITIONSTIDER

sep-apr	månd-torsd	08.00 - 16.30
	fred	08.00 - 16.00
maj-aug	månd-torsd	08.00 - 16.00
	fred	08.00 - 15.30

POSTGIRO 2364-8

FÖRBUNDETS PRESIDIUM**ORDFÖRANDE**

Johan Lindgren

Tel: 08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

1:E VICE ORDF

Klas Johansson

klas.johansson@tullkust.se

2:E VICE ORDF

Ulf G. Persson

Tel: 040-661 33 21

ulf.g.persson@tullkust.se

LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN

Örjan Sandblom

orjan.sandblom@kustbevakningen.se

LEDAMOT TULLVERKET

Elisabeth Eriksson

08-405 00 69

elisabeth.eriksson@tullverket.se

EKONOMI OCH ADMINISTRATION

Åsa Gunnheden

Tel: 08-405 00 66

asa.gunnheden@tullkust.se

FÖRHANDLINGS- OCH AVTALSFRÅGOR

Joakim Lagergreen

08-405 05 38

joakim.lagergreen@tullkust.se

Offer på offer

En bekant till mig, Niklas, har en storebror som heter Thomas. När de växte upp var Thomas både hans bästa vän och någon han beundrade. En kväll när båda fortfarande var tonåringar förändrades allt. Påverkad av alkohol voltade Thomas med bilen. I tidningen blev det en frimärksstor artikel, i verkligheten blev livet förändrat för Niklas, Thomas och hela deras familj.

Niklas har i dag en egen familj att ta hand om. Men han har något mer, en storebror som är hjärnskadad och handikappad på fler vis. Niklas är god man för Thomas som är ungefär på en femårings nivå. Niklas lägger mycket tid på att ordna med vård, boende och ekonomi för sin storebror. I dag har Niklas enklare att kommunicera med sitt fyraåriga barnbarn än med sin egen storebror. Han tillåter sig att känna både ilska och sorg över situationen han ofrivilligt hamnat i och som färgar hans liv och vardag.

I detta nummer av På Gränsen tar vi bland annat upp droger och alkohol i trafiken. Tull och Kustbevakning har en viktig roll att, förutom att det inte kommer in olagliga laster med alkohol och narkotika, se till att det inte kör runt påverkade chaufförer med tunga ekipage på våra vägar.

I höstnumret av På Gränsen får vi även följa med tullpersonalen på Arlanda från arla morgon fram till avdelningsmötet med TULL-KUST på eftermiddagen.

Synpunkter och idéer på innehåll i detta och nästa nummer välkomnas!

**Jessica Vikberg****0702 098788****jessica.vikberg@tullkust.se**

PÅ GRÄNSEN Nr 3 2021

Medlemstidning för anställda
i tullverket och kustbevakningen.

ISSN

0349-9626

UPPLAGA

3 300 ex.

TRYCKNING M.M

DanagårdLitho

Tidningen utkommer med fyra
nummer per år. Redaktionen
förbehåller sig rätten att redigera
och bearbeta insänt material.

Skicka gärna era bidrag via mejl till
jessicas.vikberg@tullkust.se

All redaktionell text- och bild-
material lagras elektroniskt och
görs tillgängligt via World Wide Web
på TULL-KUSTs hemsida.

Externa skribenter måste meddela
förbehåll mot att få sitt text- och
bildmaterial lagrat elektroniskt och
mot publicering på www.tullkust.se
I princip publiceras ej artiklar med
sådant förbehåll.

ANSVARIG UTGIVARE/REDAKTÖR

Johan Lindgren

Tel: 08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

Jessica Vikberg

Tel 070 209 87 88

jessica.vikberg@tullkust.se

REDAKTIONSKOMMITTÉN

LEDAMÖTER

Jan B. Olsson

Linda Magnusson

Foto omslag: Therése Johansson

MANUSSTOPP

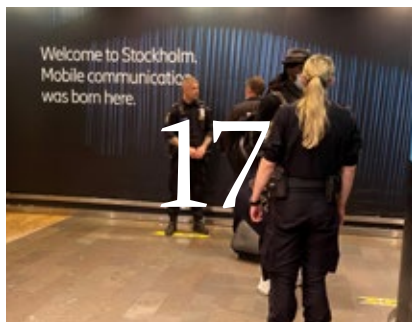
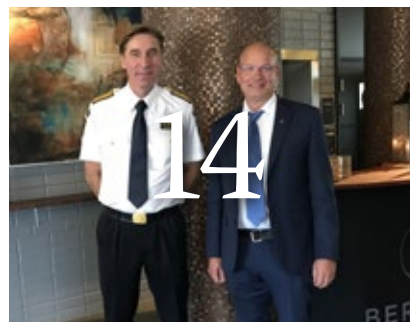
Nr 4 2021

1 november 2021



INNEHÅLL

REDAKTÖRENS RADER	3
LEDARE	5
TULL	6
KUST	8
ONYKTRA LASTBILSCHAUFFÖRER	10
FÖRSTUDIE OM CANNABIS OCH TRAFIK.....	13
FÖRBUNDSRÅD PÅ BERGENDAL	14
ETT ARBETSPASS MED EN GRÄNSSKYDDSGRUPP PÅ ARLANDA	16
PÅ GÅNG	18



Återstart

I skrivande stund har tre intensiva dagars möten med förbunds- tull och kustråden, på TCOs konferensanläggning Bergendal (där även TULL-KUST är delägare) i Sollentuna, avslutats.

Tre dagar som får ses som en återstart efter ett långt uppehåll när det kommer till fysiska möten men med desto mer digitala sådana under året som gått.

Att de bägge råden hade digra agendor och mycket att diskutera redovisas på annan plats i tidningen.

När det kommer till frågan om förutsättningarna för förbundets medlemmar att utföra sitt samhällsviktiga arbete i såväl Kustbevakningen som Tullverket finns en hel del alltför mycket att önska.

Förbundets arbete med att diskutera och synliggöra de brister och framför allt behov vi ser i Tullverket och Kustbevakningen har under vår och sommar fortsatt i ett högt tempo om än digitalt.

TULL-KUSTs rapport *-Ett samhällskritiskt uppdrag – om resursurholkningen av Kustbevakningen*, har citerats flitigt under sommaren i en rad media som tillsammans med en rad politiker möten är ett led i det omfattande arbete TULL-KUST nu bedriver för att synliggöra problematiken i Kustbevakningen som är sprungen utifrån en långvarig underfinansiering och kopplat till det en allvarlig underbemanning. Konsekvenserna är påtagliga och allvarliga och omöjliggör myndighetens samhällskritiska uppdrag, vilket leder till en dominoeffekt av negativa konsekvenser för såväl det brottsbekämpande arbetet som inom miljö- och räddningsuppdrag. Det finnes ett akut behov av 200 fler kustbevakare i operativ tjänst, vilket är ett första nödvändigt steg för Kustbevakningen att kunna genomföra sitt grunduppdrag.

När det gäller Tullverket kan konstateras att den viktiga återuppbyggnaden av tullverksamheten som inletts måste fortsätta i nödvändig takt. Allt annat vore förödande för det samhällsviktiga uppdrag som åligger Tullverket.

Parallellt med regeringskriser och ett högst osäkert parlamentariskt läge har frågan om arbetsrätten baxats fram och

landat i ett remissförfarande över de tre utredningar som Regeringen beslutade att tillsätta med utgångspunkt i den överenskommelse som träffades mellan parterna inom den privata sektorn. Just det faktum att den vilade enkom på en överenskommelse mellan dessa parter har OFR i sitt remissyttrande, som tagits fram gemensamt av förbunden inom OFR däribland TULL-KUST, lyft fram. Eftersom partsöverenskommelsen är gjord på privat sektor, samt eftersom de tre remisserna i stor utsträckning utgår ifrån förutsättningarna enbart på den sektorn lämnade OFR förslag och synpunkter för att förbättra förutsättningarna även för anställda på offentlig sektor. En analys av hur lagförslagen påverkar kollektivavtalen inom offentlig sektor saknas i utredningen. OFR konstaterade att utredningen inte har fullgjort sitt uppdrag i den delen och pekar på att en kunskap om konsekvenserna för offentlig sektors kollektivavtal är avgörande för Regeringen att skaffa sig.

Slutligen, det i höstas träffade centrala RALS-avtalet går nu in i nästa fas vilket kommer att uppta en hel del tid för såväl Tull- som Kustråd under året. De första viktiga inledande diskussionerna skedde på plats i de bägge råden på Bergendal förra veckan.

Johan Lindgren
Förbundsordförande



Tullarliv



Foto: Therése Johansson

Sommaren har passerat och de flesta av oss har återkommit i arbete. Återgång till det normala har aviserats till att ske succesivt under återstoden av året. Nu gäller det att kunna återgå, utan att smitta sprids och för det har vi ett gemensamt ansvar, för oss själva och för våra arbetskamrater. En del av oss har fortsatt att jobba som vanligt tillsammans även under covid-restriktionerna och i huvudsak kan vi väl säga att det avlöp väl, gudskelov.

Andra har arbetat hemifrån och ska nu återgå till våra aktivitetsbaserade kontorslandskap. Det blir en utmaning och aktivitetsmodellen underlättar inte. I Stockholm ska huvudkontoret flytta ihop med område Öst i samma lokaler. Det kommer också att ställa säkra avstånd på nya prov.

Förutsättningarna för fortsatt hemarbete har också presenterats och här finns olika typer av begränsningar, bl. a ur Skatteverkets perspektiv. Vår bild är, att hemarbete har fungerat bra och vi hoppas att det kan fortsätta vara en naturlig del av Tullverket.

Säkerhet och fysisk trygghet på arbets-

platsen, är ett basalt krav på arbetsmiljö. Det är därför positivt att Tullverket gått oss till mötes och tillsätter en ny analys av hot-och våldssituationen på myndigheten, liksom en utvärdering av genomförda åtgärder. Vi ser fram emot detta och hoppas att alla aspekter får belysas, utan förutfattade meningar och läsningar. Alla har rätt att komma hem från arbetet levande, hela och friska.

En ny RALS, för 2021, är på gång. Även denna gång är märket på 1,8% utgångspunkten före förhandling. Det är inte mycket pengar, särskilt inte efter skatt. Dock är det viktigt, att alla lönemedel fördelas rättvist och att lönesättning kan motiveras. Om någon av våra medlemmar till äventyrs inte får löne- och utvecklingssamtal innan det blir dags för lönediskussioner, påminn chefen och tala om för oss. Detta måste fungera.

Jag vill slutligen passa på att påminna om att det endast är våra medlemmar vi har rätt att hjälpa när saker och ting kör ihop sig på arbetsplatsen. Oorganiserade måste klara sig själva och har ingen tvisterätt, om det skulle gå så långt. Påminn gärna oorganiserade kamrater om det.

Ha en underbar höst! Kanske ses vi, nu när vi snart får ses.

Ulf G Persson
Andre vice förbundsordförande och ordförande i Tullrådet



Fysiskt Tullråd på Bergendal



Jan Martinsson avtackas av Johan Lindgren. Foto Örjan Sandblom

Det var med stor glädje över att kunna åter ses igen på riktigt, som Tullrådets ledamöter samlades på konferensanläggningen Bergendal utanför Stockholm, för ordinarie tullrådsmöte och för deltagande i Förbundsråd. Det var första gången efter sedan mars 2020 som det var fysiskt möte, sedan pandemins utbrott.

Generaldirektör Charlotte Svensson och överdirektör Fredrik Holmberg var inbjudna gäster, för information, dialog och diskussioner under en timme.

Chefen för tullkriminalavdelningen Per Westberg och tillförordnade biträdande avdelningschefen för samma avdelning, Tomas Blixt, var inbjudna för att avhandla och diskutera Tullkriminalens utveckling och utmaningar.

I samband med mötet avtackades Jan Martinsson, f d ordförande i Malmöavdelningen, som avgått med pension under pandemiperioden. Dessutom firades de ledamöter som fyllt 50 under perioden.

Mötet avhandlade en mängd frågor med livliga diskussioner.

- Omorganisationen och dess konsekvenser ute i landet.
- Ett förslag till nytt beredskapsavtal godkändes av mötet.
- RALS 2020 och 2021, handlade om utfall respektive kommande yrkanden.
- Redogörelse för pågående tvist med Arbetsgivarverket om tidigare pensionsrätt.

- Diskussion kring narkotikasökhundsverksamheten, där en ny organisation är på gång och där ersättnings- och förmånsfrågorna fortfarande inte är lösta för berörd personal. Uppdraget kvarstår, att fortsätta diskussionerna med ledningen för Kontrollavdelningen vid Tullverket.
- Nationella huvudskyddsombudet, Mats Hansson, rapporterade om status på uppdateringen av Arbetsmiljöverket, som vi fortfarande är oense med arbetsgivaren om, avseende deltagare vid möten mm.
- Vidare diskuterades den kommande Hot-och Våldsanalysen, som ska uppdatera status inom området. I det sammanhanget är fortfarande frågan om utökad beväpning för viss personal aktuell. För att förbättra kunskapsbasen i den frågan, avser TULL-KUST att göra en enkätundersökning bland de medlemmar som kunde tänkas beröras av utökad beväpning, för att höra om deras inställning i frågan, kring behov, önskemål och inställning i sak.
- Rapportades från beklädnadsgruppen om utvecklingen inom utrustningsområdet.
- Rapport även från utbildningsgruppen, om omställningen av grundutbildningen mm
- Rapport om läget i omställningsgruppen.
- Rapport från NTO-mötet (Nordiskt samarbete mellan tullfacken) i Norge, där Johan Lindgren, Elisabeth Eriksson och Ulf G Persson deltog.
- Jan B Olsson utsågs att efterträda Nicklas Larsson som ersättare i omställningsgruppen. Nicklas har frånträtt sina fackliga uppdrag, för att i stället bli gruppchef i Gävle.
- Framtagande av informationsmateriel för informationsmöten med nyanställda.
- Diskussion kring överenskommelser vid hemarbete, behov av utrustning mm.
- Fysiska och psykologiska tester vid anställning, respektive avsaknaden av dessa, under pandemin.
- Otydlighet kring klareringsverksamhetens uppgående i Kontrollavdelningen, avseende utbildning, självskydd, arbetsorganisation mm
- Verksamhetsspecialisternas fortsatt splittrade tillvaro, avseende ledning, samordning, värdering av kompetens och avgränsningar till rättsavdelningen.
- Behov av en nationell lösning, för att tjänstemän över 55 års ålder ska få rätt till befrielse från tjänstgöring eller beredskap nattetid.
- Diskussion kring ersättning för tandvårdskostnader.

Nästa ordinarie tullrådsmöte är planerat till 15 – 16 december.

Ulf G Persson och Elisabeth Eriksson, tullrådsansvariga

Svårt ekonomiskt läge för Kustbevakningen

Höstens budgetförhandling är precis inledd när jag skriver denna ledare och regeringen har föreslagit en budgetökning på 10 miljoner kronor för myndigheten. Myndigheten har själv begärt 74 miljoner för 2022 vilket är en kraftig skillnad mot förslaget. TULL-KUST har sedan tidigare annonserat att det behövs 200 nya Kustbevakare i linjeverksamhet och kraftigt ökat anslag till flyg, båtar och annan materiel. Visar det sig senare i höst, när den definitiva budgeten är lagd, att faktum kvarstår att inga nya medel tillförs, då är vi riktigt illa ute med hela vår verksamhet tror jag. Vi har stora utmaningar att få personalen att räcka till nuvarande verksamhet som vårt miljöskydd till sjöss kräver. Samtidigt tillförs vi ständigt nya arbetsuppgifter såsom utökade polisiära befogenheter, FRONTEX insatser, fiskekontroller och större närvaro i hamnar med bilgrupper mm. Detta är en ekvation som var och en av oss kan räkna ut inte är funktionell eller hållbar. Arbetsmiljön blir dessutom lidande för hårt pressade tjänstemän med höga övertidsuttag och långa resvägar mellan stationer och enheter. Effekten av detta blir dessutom att trycket på vår ledningscentral blir hög och personalen utmattad.

Ledningscentralen har en arbetsmiljö som inte är accepterbar då lokaler och övernattningsrum är undermåliga. Detta ihop med att kontorspersonal också har undermålsenliga lokaler och utrymmen. Detta är en surdeg som ältats många år men inget konkret

händer vilket gör att rekryteringar till Göteborg framöver blir trögt och oattraktivt. Risken är även att många kompetenta medarbetare säger upp sig och tar andra jobb.

Att vara en attraktiv arbetsgivare med bra personalpolitik bör vara myndigheternas mål tycker man. Hanteringen av gravida och ammande har varit en lång process, som tagit årtal att förhandla fram. Nu har äntligen TULL-KUST och arbetsgivaren arbetat fram ett kollektivavtal som innehåller arbetstider och ersättningar.

På avtalsfronten så har TULL-KUST och arbetsgivaren förhandlat fram ett avtal för KBV 201 deltagande i FRONTEX uppdrag mellan oktober till mars. Det är ett separat utlandsavtal vilket medger annat arbetstidsmätt och ersättning. I övrigt så följer detta avtal vårt lokala kollektivavtal på hemmaplan med ersättningar och arbetstidsregleringar. Förhoppningsvis kan detta avtal användas ånyo på andra FRONTEX insatser efter justeringar.

Till sist vill jag nämna några ord om RALS förhandlingen. Denna blev klar under semestern för de flesta TULL-KUST medlemmar. Tyvärr så är jag inte nöjd med hur vissa lönesättande chefer har meddelat sin personal löneökningen. Vissa har meddelat korrekt via dialog, men några har meddelat via SMS eller mejlat lönebeskedet. Någon har till och med hänvisat till att du får se när retroaktiviteten kommer på nästa lön. Så här kan vi inte ha det utan detta måste tas på största allvar från lönesättande chefer.

Nästa problem är den angivna procentsatsen som angavs i protokollet, vilka totalt måste ha missuppfattats av vissa chefer hur detta ska användas och vad som gäller. Dessa chefer är som tur var inte anslutna till TULL-KUST. Men börjar vi från TULL-KUST se organisationspolitik kring detta då får vi på allvar börja agera. Varför RALS avtalets innehåll är ett sådant problem för arbetsgivaren att informera sina chefer om är för mig ett mysterium.

Nu får ni ha en skön höst så får vi se vad som händer inom Kustbevakningen.

Klas Johansson
1:e vice ordförande och
Ordförande i Kustrådet



Kustråd 14-16 september



Under två dagar samlades Kustrådet, även denna gång digitalt, för dialog, diskussion och förhandling.

Kustrådet hade första fysiska mötet på mer än ett halvt år den 14-16 september på Bergendal i Sollentuna. Vi kan konstatera, att det är skillnad på att kunna ses fysiskt och med högt i tak var det stundtals hetsiga, men konstruktiva diskussioner. Följande frågor diskuterades bland annat:

Frontexuppdraget med 201s – Genomgång av det tidsbegränsade utlandsavtalet för 201s som baseras på överenskommelsen som gjorde innan sommaren mellan T-K, OFR-P och arbetsgivaren samt diskussion om utmaningarna med bemanning av utlandsuppdragen i framtiden, med det trängda personalläget. Det finns fortsatt en del otydligheter kring den personal som överflyttats till Ks Utland.

Kollektivavtal för gravida och ammande – efter mycket påtryckningar från TULL-KUST kommer det antligen bli ett lokalt kollektivavtal, inte bara en riktlinje. Det arbete som har gjorts av förbundet kommer inarbetas i detta och formaliseras. Förhoppningen är att det kommer bli klart under hösten.

RALS föregående och kommande revision – Diskussion inför kommande revision 2021-10-01 och erfarenhetsinsamling från förra revisionen 2020-10-01. Processen i år tog extremt lång tid, främst pga. att arbetsgivaren drog tillbaka sitt framlagda bud i ett sent skede. Som fackförbund har vi aktivt förhandlat för våra medlemmar och gjort medvetna satsningar. Hur RALS-avtalet 2020 hanterades samt hur den nya lönen presenterades för medlemmarna har skötts dåligt på många arbetsplatser. RALS känns inte som en högprioriterad fråga och okunskapen om processen är stor både bland arbetstagare och arbetsgivare.

Ersättning av resurspersonsavtalet – Förhandlingen har stannat av och det finns en oro kring vad som händer med de som berörs av avtalen idag.

Avvikelsavtal planeringsnormer övriga sjögående enheter och LC – Genomgång av lagt förslag till avvikelseavtal med 2-månaderlist. Förhandling ska ske i närhet med förhoppning om införande runt årsskiftet.

Central listplanering – Diskussion kring hur arbetstidsplaneringen fungerar och problematik som uppstår med central listplanering. Medlemmarna ska känna att de har en påverkan på sin arbetstidsförläggning och det ser olika ut över landet. Vi har en pågående dialog med C PlanE och C PlanSek.

Kompetens kring kärnuppdraget inom Operativa avdelningen – Genomlysning av hur många Kbv-utbildade som sitter på ledande positioner i Operativa avdelningen. Kustrådets upplevelse är att det saknas kunskap om kombinationstanken.

- **Stationschefens roll, utmaningar och arbetsbelastning**

Stationschefstjänsten upplevs inte attraktiv, många stationschefer är högt belastade med många sidouppdrag

- **Avsaknad av ledarskap-/chefsutbildning för KBV-utbildad personal**

Kunskap om kärnverksamheten saknas i chefsleden

Facklig representation vid rekryteringar – Vi skapar en samsyn kring hur vi vill arbeta vid rekryteringar och vilken roll samt vilket ansvar vi som fackliga representanter har.



Johanna Wemminger

Ordförande Avdelning Västkusten och representant i Kustrådet.



nyktra lastbilschaufförer

TEXT: OSCAR LINDVALL
FOTO: JOHAN HALLBERG

En lastbilsförare påverkad av alkohol eller narkotika är ytterst trafikfarlig och kan förorsaka mycket stor skada jämfört med en vanlig personbil. Ändå bedöms en grovt alkoholphäverkad förare av en personbil oftast vara en större risk för liv och hälsa än en narkotikapåverkad förare av en lastbil.

Jag börjar med att skriva det självklara: att köra ett fordon under påverkan av narkotika eller alkohol innebär alltid en allvarlig risk för liv och hälsa. Att köra en lastbil under påverkan av narkotika eller alkohol är än mer allvarligt för det fall risken för en olycka skulle ske. Är det då ens möjligt att på detta sätt försöka gradera hur allvarligt det är beroende på vilket slags fordon den onyktra personen framför?

Jag tycker det; framförallt på den grunden att en lastbil som är inblandad i en trafikolycka har potential att förorsaka mycket större skada för fler av medtrafikanterna jämfört med en vanlig personbil. En lastbil som kolliderar med en medtrafikanter kan ofta - efter kollisionstillfället - fortsätta färden och kollidera med ytterligare medtrafikanter. Det beror naturligtvis på fordonets totalvikt och storlek. Ju större och tyngre fordon, desto högre risk för mer omfattande förödelse i form av döds-offer och/eller personskador.

Det finns tyvärr exempel på det i verkligheten. Ta den fruktansvärda olyckan som hände 2004 på väg E65 strax utanför skånska Svedala då en rattfull lastbilschaufför förorsakade fem människors död; en barnfamilj i ett fordon och en person i ett annat fordon. Lastbilens tyngd och storlek hade betydelse för utgången. Ett annat tragiskt exempel är olyckan i skånska Van-kiva den 25 november 2020 då två personer miste livet efter att en rattfull lastbilschaufför frontalkrockade med fyra (4!) person-bilar innan det till sist tog stopp. Lastbilens tyngd och storlek hade - åter igen - avgörande betydelse för skadornas omfattning.

Alkohol- eller narkotikapåverkade förare bedöms olika

Att inte fordonets storlek och vikt har större genomslag vid bedömningen av straffmätningen är nog inget som varken lagstiftaren tänkt sig eller något allmänheten kan föreställa sig. Idag är det i praktiken graden av påverkan som allena styr rubricering och den därpå följande straffutmätningen (det finns ett flertal olika omständigheter som påverkar straffmätningens värde utöver alkoholphäverkan, både försvårande och förmildrande omständigheter - se Brottsbalken 29 kap. 2-7 §§, exempelvis förlorat arbetet).

När det gäller alkoholphäverkan är det relativt lätt att fastslå huruvida det är ett grovt brott eller ett normalbrott som är för handen. Det är helt enkelt promillehalten som är mätbar och är avgörande för frågan om den misstänkte ska frihetsberövas eller ej. Är det grovt brott föreligger skäl att anhålla och det blir i vart fall ingen fortsatt färd på vägarna den dagen. Är det ett brott av normalgraden är det i de allra flesta fall frågan om ett dagsbrottsbrott och således kommer frihetsberövande inte i fråga.

När det gäller narkotikapåverkan är det inte - i vart fall inte i ingripandefasen - möjligt att mäta hur påverkad den ratt-onyktra personen är. Visst går det att bedöma **att** någon är narkotikapåverkad - och det är ju ur detta misstanken deriverar - flackande blick, förändrade pupiller, sluddrigt tal o.s.v. Tyvärr går det inte - på motsvarande sätt som med graden av påverkan av alkohol - att misstänka att någon är "grovt eller normalt påverkad" av narkotika.



En alkohol- och narkotikapåverkad lastbilschaufför tvärade över E20 i närheten av Alingsås och hamnade i diket i december 2019. Den utländske föraren som enligt tingsrätten "inneburit en påtaglig fara för trafiksäkerheten" dömdes till två månaders fängelse för grovt rattfylleri och ringa narkotikabrott. Foto: Johan Hallberg, Alingsås tidning.

Det finns förvisso ett visst utrymme att bedöma det som grovt rattfylleri om föraren kört på ett sätt som var trafikfarligt eller om det fanns farligt gods i lasten. Detta gäller oavsett grad av påverkan.

Ofta – även när det gäller alkoholphäverade personer – är det inte själva körningen som föranleder nykterhetskontrollen, utan det är betydligt oftare frågan om rutinkontroller och i samband med det förarens beteende, tal, utseende och doften i kupén som gör att misstanke om rattfylleri är för handen. Därmed finns inget underlag för utföraren av kontrollen att kunna författa en promemoria om att den misstänkt rattfulla personen kört på trafikfarligt sätt. Det har också stor betydelse var själva kontrollen sker. Är det t.ex. en tulltjänsteman som utför rattnykterhetskontrollen sker den ofta i direkt anslutning till att fordonet kört av färjan i en hamn. Det handlar kanske om några hundra meters körning. Det säger sig självt att ett underlag för att kunna påstå att körningen varit trafikfarlig är relativt tunt eller rent av obefintligt. Domstolarna kan även beakta hur långt föraren hade för avsikt att köra (se RH 2007:19).

Det blir också frågan om grovt rattfylleri om en allvarlig trafikolycka orsakats av någon som är rattonykter. Då är riskens förverkligande tyvärr ett fullbordat faktum och den preventiva effekten – att frihetsberöva den som är onykter för att förhindra fortsatt färd den dagen – har gått förlorad.

Det innebär i praktiken att en narkotikapåverkad lastbilschaufför i princip alltid misstänks och lagförs för rattfylleri av normalgraden (dagsböter och icke frihetsberövande åtgärd), medan en grovt alkoholphäverkad personbilsförare misstänks och lagförs för grovt rattfylleri (fängelse och frihetsberövande åtgärd vid ingripandet). Exempelen som bär syn för sägen är otaliga. Se t.ex. domar meddelade av Ystads tingsrätt (B 255-21 respektive B 220-21) där rattfulla lastbilschaufförer fälls till ansvar för rattfylleri av normalgraden. Visserligen stannar inte påföljden i dessa fall på dagsböter utan på villkorliga domar, men det beror på att det i domen bakats in andra brott som de fälls till ansvar för.

Intressant rättsfall

Den retoriska frågan infinner sig; är det alltid så att en grovt alkoholphäverkad förare av en personbil är en större risk för liv och hälsa jämfört med en narkotikapåverkad förare av en lastbil? Jag vill påstå att läsaren svarar nej på den frågan och det här bör fångas upp av lagstiftaren.

Det har förvisso gjorts ansatser av åklagare för att få domstolarna att utdöma ansvar för grovt rattfylleri avseende narkotikapåverkad lastbilschaufförer. En tingsrättsdom från 2020 är särskilt intressant. Ångermanlands tingsrätt (B 2553-19) utdömde ansvar för grovt rattfylleri och ringa narkotikabrott avseende en förare av en lastbil. Tingsrätten utvecklade i sina domskäl:

"Tingsrätten bedömer att det förhållande att N.N. kört en tung lastbil med släp, som kräver särskilda krav på förarens körförmåga, uppmärksamhet och omdöme, en längre sträcka på E4:an innebär att han inneburit en påtaglig fara för trafiksäkerheten (se Svea Hovrätts avgörande den 5 februari 2020 i mål B 8388-19). Detta även om det inte konstaterats att N.N:s körsätt varit trafikfarligt eller att han varit märkbart påverkad. Gärningen är därför att bedöma som grovt rattfylleri"

Hovrätten för nedre Norrland underkände däremot tingsrättens resonemang i en dom som meddelades i januari 2021 (B 581-20):

"När en domstol ska avgöra frågan om rattfylleribrottet kan vara att anse som grovt ska hänsyn tas till samtliga omständigheter vid brottet (prop. 1998/99:43 s. 27). Vid införandet av bestämmelsen om drograttfylleri i 4 § andra stycket lagen om straff för vissa trafikbrott (trafikbrottslagen) uttalade Lagrådet att det mycket sällan torde inträffa att ett brott som avses i 4 § andra stycket blir att bedöma som grovt. Vid påverkan av narkotika kan tredje stycket i 4 § bli tillämpligt och det är sedan detta brott som kan anses grovt med beaktande särskilt av om föraren varit avsevärt påverkad. Lagrådet framhöll





dock att man teoretiskt kan tänka sig att någon påträffas med en mycket hög halt av narkotika i blodet utan att denna hunnit påverka körningen. Att vissa omständigheter som särskilt ska beaktas räknas upp, hindrar inte att ett sådant förhållande kan medföra att brottet anses grovt. Mot bakgrund härav ansåg Lagrådet att det inte fanns anledning att i 4 a § trafikbrottslagen utesluta hänvisningen till andra stycket i 4 § (a. prop. s. 89).

Regeringen instämde i Lagrådets bedömning (a. prop. s. 28). Det har i målet inte påståtts att N.N. har kört vårdslöst eller att intaget av narkotika har påverkat körningen. Av åberopat analysbesked framgår att N.N. har haft en relativt liten mängd tetrahydrocannabinol i blodet. N.N. har visserligen haft en särskilt ansvarsfull uppgift då han framfört ett tungt fordon med släp i yrkestrafik. Med beaktande av den låga halt narkotika som uppmäts i blodet anser dock inte hovrätten att framförandet av fordonet i sig kan anses ha utgjort en sådan påtaglig fara för trafiksäkerheten att brottet ska rubriceras som grovt. N.N. ska därför dömas för rattfylleri av normalgraden.”

En intressant omständighet i den domen var att ett av hovrättsråden var skiljaktig och ville fälla till ansvar för grovt rattfylleri:

”Hovrättsrådet YY är skiljaktig i rubriceringsfrågan och anför följande. Åklagaren har gjort gällande att brottet ska bedömas som grovt eftersom framförandet av fordonet inneburit en påtaglig fara för trafiksäkerheten. Av ordalydelsen i 4 § andra stycket och 4 a § 3 p trafikbrottslagen följer att det ska finnas en påvisad förekomst av narkotika i blodet under eller efter färden och att det ska ha förelegat en påtaglig fara för trafiksäkerheten. Med uttrycket ”påtaglig fara för trafiksäkerheten” avses exempelvis att föraren haft en särskilt ansvarsfull föraruppgift, t.ex. framfört särskilt stora fordon. Lagtexten föreskriver inte att det ska finnas ett visat orsakssamband mellan påverkansgrad och den trafikfarliga händelsen såsom det uttryckligen krävs för det s.k. kliniska rattfylleriet av andra medel än narkotika som omfattas av 4 § tredje stycket trafikbrottslagen (jfr Hovrätten för Västra Sverige, dom 2018-01-24, i mål B 3257-17). Mot denna bakgrund anser jag att det med hänsyn till att NN med narkotika i blodet framfört tungt fordon med släp förelegat en påtaglig fara för trafiksäkerheten och att rattfylleribrottet därför ska bedömas som grovt. Jag fastställer därmed tingsrättens dom. Överröstad i denna del är jag i övrigt ense med majoriteten.”

Rubriceringen ett fall för HD

Nyligen ankom en narkotikapåverkad lastbilschaufför med en tung lastbil med färja till Malmö. Detta är tyvärr väldigt vanligt förekommande. Tulltjänstemän på plats stoppade ekipaget och gjorde ett försök att rubricera ärendet som grovt, vilket jouråklagaren köpte, men efter en diskussion med sina kollegor ändrade jouråklagaren rubricering till rattfylleri av



normalgraden. Åklagarna menade på att de förstod tulltjänstemännens resonemang men att de tyckte att det krävdes någonting mer för att det skulle rubriceras som grovt, som till exempel att chauffören i lasten hade farligt gods eller att han hade kört på ett sätt som var trafikfarligt.

Undertecknad hoppas på att någon åklagare i domstol kommer att försöka pröva att få det rubricerat som grovt rattfylleri för det fall en rattfull lastbilschaufför påträffas i en kontroll. Det finns bl.a. ett hovrättsråds välformulerade skiljaktiga mening att ta ansats ur. Kanske finns det en jordmån för att få rubriceringarna prövade i Högsta domstolen?

Om t.ex. en narkotikapåverkad alternativt av alkohol ”normalgradpåverkad” lastbilschaufför kan delges misstanke om grovt rattfylleri öppnas möjligheten till frihetsberövande åtgärd upp och det blir garanterat ingen fortsatt färd de närmaste dygnet. Det medför givetvis stora problem och kostnader för åkerierna (ofta utländska) när lasten blir stående och skapar incitament för åkerierna att vara vaksamma på vilka chaufförer de anlitar.

Bara det faktum att som rattfull framföra en lastbil är ytterligt trafikfarligt, med eller utan farligt gods i lasten. Det är per definition trafikfarligt att rattfull framföra en lastbil. De allvarliga olyckor som hittills inträffat illustrerar detta väldigt väl. En lastbil som framförs av en rattfull chaufför är en veritabel dödsfälla och drabbar oss alla urskillningslöst.

Oscar Lindvall för Svenska Narkotikapolisföreningen,
tidigare publicerad i SNPF:s tidskrift

Förstudie om cannabis och trafik

Motorförarnas helnykterhetsförbund MHF har tillsammans med MHF:s norska systerorganisation MA Rusfri Trafikk gjort en förstudie om cannabis och trafik för att undersöka om en legalisering av cannabis påverkar trafiksäkerheten.

Man har tittat på situationen i Kanada och några andra länder som har inlett legal försäljning av cannabis under senare år. Resultaten av undersökningen påvisar ett tydligt mönster av att förekomsten av cannabispåverkade bilförare och cannabisrelaterade trafikolyckor ökat i dessa länder.

I rapporten, som sammanställts av MHF:s trafiksäkerhetschef Lars Olov Sjöström och hans norska kollega Anne Beate Budalen, ges en bakgrund till dels rattfylleriolyckor och dels cannabisanvändningen i Norge och Sverige.

Vidare beskrivs cannabis som berusningsmedel, särskilt kopplat till körförmåga och trafiksäkerhet. Man ger exempel på studier som påvisar försämrad reaktionsförmåga och koncentration vilket leder till försämrad förmåga att följa linjer i vägbanan och justera färdriktningen med ratten. En cannabispåverkad förare blir lättare distraherad och reagerar inte tillräckligt snabbt i stressiga situationer.

I studien uppmärksammas också att cannabis numera inte är en lätt drog eftersom styrkan har ökat över tid. I Europa har THC-halterna fördubblats under en tioårsperiod. I

Norge var den genomsnittliga styrkan på THC 31 procent i de haschbeslag som undersöktes i slutet av 2019. Den högsta halten uppmättes till 46 procent.

Slutklämmen i förstudien är att det är nödvändigt med nya och mer omfattande satsningar på forskning och uppföljning när det gäller cannabis och trafik. Mot bakgrund av det intensiva lobbyarbete för legalisering och normalisering av cannabisbruk som pågår runt om i världen, samtidigt som vi ser en oroande utveckling för trafiksäkerheten i de områden som redan legaliserat, måste en viktig fråga få ställas: Kan ett land besluta om legalisering av cannabis utan att det hotar nollvisionsmålen i trafiken?

Gunnar Hermansson, Svenska narkotikapolisföreningen
Artikeln har tidigare publicerats i SNPF:s tidskrift



MHF-studie

Studien kan laddas ner på mhf.se/vara-rapporter/

Ombudsman sökes

TULL-KUST som organiserar anställda i Tullverket och Kustbevakningen söker en ombudsman till förbundskansliet på Västerlånggatan 54 i Stockholm.

Arbetsuppgifterna på ett mindre förbund är mycket skiftande och handhas av ett fåtal personer, varför vi söker en person med stor samarbetsförmåga och som är beredd att ha många uppgifter igång samtidigt. Detta innebär att du har förmåga att ständigt inhämta nya kunskaper. Det är viktigt att du kan uttrycka dig väl i tal och skrift samt att du har erfarenhet från förhandlingar och avtalstolkning. Vi fäster också stor vikt vid dina personliga egenskaper

Arbetet omfattar huvudsakligen beredning och förhandlingar av frågor inom följande ansvarsområden;

- arbetsrätt inkluderande arbetsmiljö- och trygghetsfrågor,
- löne- och allmänna anställningsvillkor
- budgetfrågor inom såväl Tullen som Kustbevakningen,
- rådgivning till, och kontakter med regionala och lokala organ.

Den interna fördelningen av ansvarsområden inom kansliet förändras kontinuerligt varför vissa ändringar kan bli aktuella.

Erfarenhet från facklig verksamhet, även som tull- och kustbevakningsverksamhet är meriterande. Vi avser också att erbjuda viss utbildning. Lönesättningen är individuell och arbetet kan efter överenskommelse inledas med en provtjänstgöring.

Vi tar emot din ansökan inklusive CV via e-post till:
asa.gunnheden@tullkust.se

eller till:

TULL-KUST, Att: Åsa Gunnheden, Box 1220, 111 82 STOCKHOLM

Sista ansökningsdag är den 1 november.

Vi ser gärna din ansökan så fort som möjligt då vi tillämpar ett löpande urval. Upplysningar lämnas av Åsa Gunnheden, 08- 405 00 66.



Förbundsråd

Under tre intensiva dagar i mitten av september samlades Tull- och Kustrådet, som tillsammans med förbundsstyrelsens ledamöter utgör förbundsrådet, på TCOs konferensanläggning Bergendal (där även TULL-KUST är delägare) i Sollentuna.

TEXT: FÖRBUNDSSTYRELSEN
FOTO: JESSICA VIKBERG

Under dagarna, som får ses som en välkommen återstart efter ett långt uppehåll när det kommer till fysiska möten, träffades så deltagarna från avdelningarna till ett första förbundsråd sedan 2019 som inte är digitalt.

Utöver en diger agenda med aktuella frågor, alltifrån medlemsrekrytering, försäkringsinformation, GDPR, behovet av förstärkningar till Tull och Kustbevakning, RALS-diskussioner och övriga verksamhetsfrågor hanns även avtackning och uppvaktning av förbundsråd och tullrådsledamöter med.

Förbundsordförande Johan Lindgren hälsade alla deltagare välkomna, denna gång till Bergendal där som tidigare nämnts TULL-KUST är en av delägarna. Faktum är att dåvarande Tullmannaförbundet var det förbund som höll den allra första kursen där 1947 efter det att TCO köpt anläggningen.

Innan mötet kunde därför Key Åberg, VD för Bergendal berätta kort om Bergendal, dess verksamhet och fram för allt hur man klarat att hantera konsekvenserna av pandemin vilket varit en tuff period för alla hotell- och konferensanläggningar. Bergendal har på ett mycket bra sätt klarat av den stora utmaningen och har nu alla förutsättningar att växla upp i takt med att restriktionerna ta bort.

Förbundsordföranden kunde därefter formellt öppna mötet och inledningsvis kort informera om de aktuella frågor i förbundet, och särskilt de fokusfrågor kongressen definierat, där fortsatt påverkansarbete och medlemsrekrytering står överst på agendan.

Med utgångspunkt i detta lämnade Johan över ordet till PÅ GRÄNSENS redaktör Jessica Vikberg, som förbundsrådet gett i uppdrag att ta fram underlag och definiera hur TULL-KUST ska kunna växa som förbund och uppfylla kongressens inriktning om att bli fler medlemmar. Jessica visade en hel del uppslag och idéer som bidrog till en första konstruktiv diskussion bland deltagarna som nu kommer att konkretiseras och landa i en strategi med förhoppning om att TULL-KUST kan växa som förbund.

Försäkringsinformation

Därefter informerade Jane Runesson Malmström, från Folksam om aktuella frågor gällande medlemsförsäkringarna. Jane är en av Folksams ledamöter i den försäkringskommitté som TULL-KUST och Folksam tillsammans har för att diskutera försäkringsfrågor. I kommittén sitter från TULL-KUST Elisabeth Eriksson, Örjan Sandblom och Åsa Gunnheden. Jane informerade avdelningsrepresentanterna om möjligheterna att med hjälp av Folksams lokala representanter runt om i landet hålla lokal information t ex i samband med medlemsmöten.

GDPR

Avslutningsvis kunde Johan Lindgren återigen hälsa data-skyddsombuden Therese Johansson och Henrik Björnklint som informerade och diskuterade med deltagarna när det gäller förbundets arbete med GDPR.

Lena Larsson avtackades efter många års fackligt arbete i förbundsrådet

I samband med förbundsrådet kunde Lena Larsson, som gick i pension från Tullverket 2020 och därmed också lämnade sitt uppdrag som ledamot av Förbundsrådet, avtackas för sina många år som förtroendevald i TULL-KUST.

Det var många som samlades på Bergendal för att tacka av Lena. Utöver alla deltagare i Tull- och Kustråden, förbundsrådet även Tullverkets GD Charlotte Svensson, ÖD Fredrik Holmberg, tidigare förbundsordföranden och anställda på kansliet samt några ytterligare gäster.

Förbundsordförande Johan Lindgren riktade ett varmt tack till Lena för hennes många år i förbundsrådet i vilken hon invaldes i samband med förbundets 100-årskongress 1999 i Sundsvall. Hennes fackliga bana började dock tidigare än så som lokalt förtroendevald på Arlanda i slutet av 70-talet.

på Bergendal





Ett arbetspass med en gränsskyddsgrupp på Arlanda flygplats

Gränsskyddsgrupp 6 på Arlanda jobbar i dag klockan 06:00-15:00. Gruppen består av sju tullinspektörer inklusive en gruppchef, en ställföreträdande gruppchef, ett hundekipage och fyra stycken blivande tullinspektörer som är ute på sin praktik.

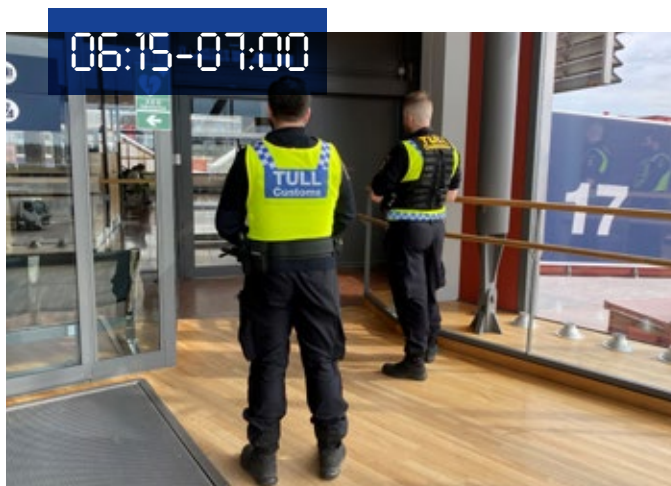
TEXT: **THERÉSE JOHANSSON, VICE ORDFÖRANDE I TULL-KUST AVDELNING ARLANDA**
THOMAS ERIKSSON, ORDFÖRANDE
FOTO: **THERÉSE JOHANSSON, THOMAS ERIKSSON**



Gruppchefen håller en utsättning där han informerar om vad som är planerat under dagens arbetspass.



Flyg från Addis Abeba och Doha ankommer. När alla passagerare klivit av kommer hundförare Malin Juka med hunden Dusty och gör hundsök ombord.



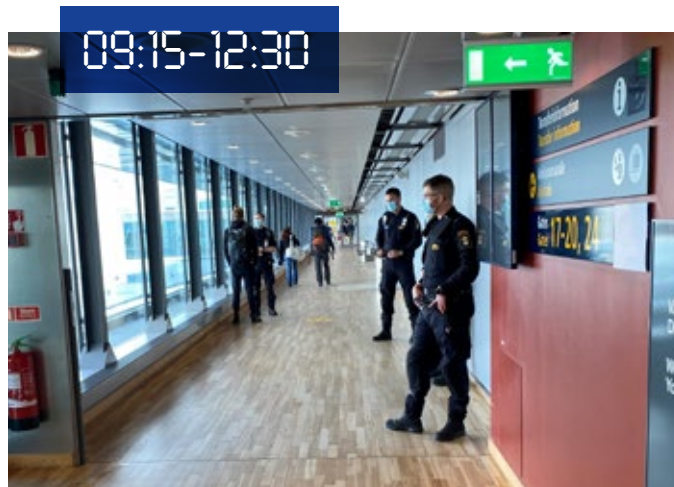
Ett par tjänstemän står i gate på Doha och resten i filtret på terminal 5.



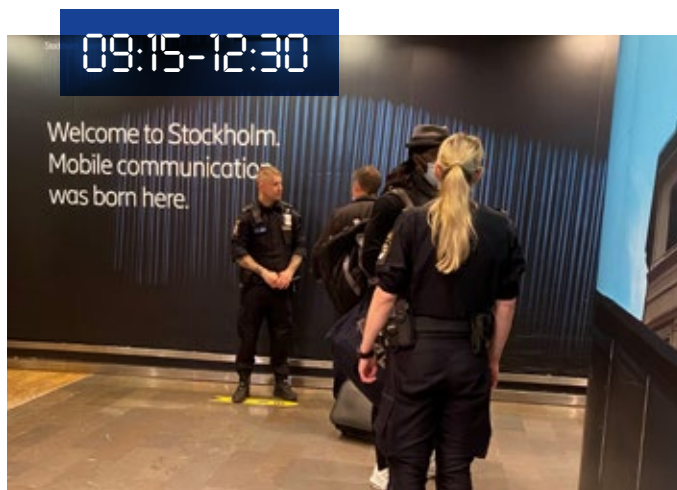
Nere i filtret kontrollerar man bl.a. en man som ankom med Doha. Han har med sig 7,5 liter sprit utöver ranson. Tulltjänsteman skriver en ordningsbot och mannen får 2500 kr i böter.



Gruppen åker till DHL terminalen på Arlanda för att kontrollera inkommande paket. Paket selekteras ut och röntgas. Ser innehållet intressant ut så öppnar man upp det för att göra en kontroll av innehållet. Är det inget beslagsmässigt i paketet lägger man en lapp i med information om att tullen har gjort en kontroll. Paketet lämnas åter flödet.



Åter i terminal 5, nu ankommer en del bra flighter och kontroller görs i flödet i filtret och uppe i gate. Man har ett kontrolluppslag som Tullverkets selekteringscenter(TSC) tagit fram. Det är en man resandes från Amsterdam och man misstänker att det är en smugglingsrelaterad resa. Det visar sig att mannen av någon anledning inte är med på flighten.



Samtal med resenärer i filtret



En resenär resandes från Spanien kontrolleras och man påträffar 3,4 gram cannabis i ett par strumpor i incheckat bagage. Personen rapporteras och får 40 dagsböter.



I dag har TULL-KUST Arlandas avdelning styrelsemöte.

Styrelsen träffas normalt en gång per månad. Vi diskuterar och tar beslut i olika frågor. Löner, arbetstider och arbetsmiljö är alltid högtintressanta ämnen. På senare tid har det även varit fokus på omorganisation, pandemin och ombyggnationer på Arlanda. Vi samverkar ibland med Stockholmsavdelningen i gemensamma frågor och ärenden.

Glädje och engagemang är ledord för ett bra styrelsearbete. Vi som står för det är:

Thomas Eriksson ordförande (bild)
Therése Johansson vice ordförande
Stefan Jansson-Forsgård sekreterare
Fabiola Martinez-Sandström kassör
Eva Granath studieorganisatör
Jonas Månsson ledamot
Ulla Harar ledamot
Tomas Jönsson ersättare
Peter Ekblom ersättare



Tulltjänstemännens S-förening fyller 100 år

För att uppmärksamma jubileet inbjuder föreningen till ett möte med Dag Larsson, riksdagsledamot (S), onsdagen den 17 november i Stockholm. Dag gör en tillbakablick på tiden sedan föreningen bildades och den allmänna rösträtten infördes. Han kommenterar även dagens politiska situation och förmedlar sina intryck från S-kongressen i Göteborg som han då just återvänt från.

Plats: Södergården, Blå Salongen, Götgatan 37, 1 tr, Stockholm

Tid: Onsdag den 17 november 2021 kl 18:00

Fika serveras.

Välkomna!

Tulltjänstemännens S-förening

Kontakt: Urban Ryadal (ordf.),
telefon: 08-641 66 79,
e-post: urban.ryadal@gmail.com

Ämnet alla pratar om – boken många läst



Tills alla dör

Författare: Diamant Salihu

Förlag: Mondial

I Järvaområdet nordväst om Stockholm pågår en konflikt mellan gängen Dödspatrullen och Shottaz. De inblandade själva kallar det för ett krig, och "i krig är allt tillåtet". Huvudpersonerna saknar helt respekt för rättssystemet, för vuxna, för kriminella hierarkier och för värdet av ett människoliv.

Men bortom den spektakulära fasaden av droger, vapen och rapmusik som visas upp på sociala medier hänger frågan obesvarad: Varför mördar ni varandra?

Bokens författare Diamant Salihu är journalist på SVT.

Vill du bli medlem?



Foto: Tullverket



Foto: Kustbevakningen

Som medlem i TULL-KUST har du tillgång till flera olika förmåner och rabatter, exempelvis försäkringar du behöver till ett extra förmånligt medlemspris hos Folksam.

Läs mer på www.tullkust.se

Välkommen till yrkesgemenskapen inom TULL-KUST.



Administratör sökes

TULL-KUST är ett fackförbund som organiserar anställda i Tullverket och Kustbevakningen, som söker en administratör till förbunds-kansliet på Västerlånggatan 54 i Stockholm.

Arbetsuppgifterna på ett mindre förbund är mycket skiftande och handhas av ett fåtal personer, varför vi söker en person med stor flexibilitet och samarbetsförmåga och som är beredd att ha många uppgifter igång samtidigt.

Du har erfarenhet från administrativt arbete, gärna inom det fackliga området. Det är viktigt att du kan uttrycka dig väl i tal och skrift. Vi fäster dessutom stor vikt vid dina personliga egenskaper.

Arbetet omfattar huvudsakligen;

- Administration av medlemsregister, hantera in- och utträden
- Viss bokföring och lönehantering
- Diarieföring och arkivering
- Bokning av konferenser, resor mm
- GDPR-ansvarig

Den interna fördelningen av ansvarsområden inom kansliet förändras kontinuerligt varför vissa ändringar kan bli aktuella.

Erfarenhet från facklig verksamhet, även som tull- och kustbevakningsverksamhet är meriterande. Vi avser också att erbjuda viss utbildning.

Lönesättningen är individuell och arbetet kan efter överenskomelse inledas med en provtjänstgöring.

Vi tar emot din ansökan inklusive CV via e-post till:
asa.gunnheden@tullkust.se

eller till:

TULL-KUST, Att: Åsa Gunnheden, Box 1220, 111 82 STOCKHOLM

Sista ansökningsdag är den 1 november.

Vi ser gärna din ansökan så fort som möjligt då vi tillämpar ett löpande urval.

Upplysningar lämnas av Åsa Gunnheden, 08- 405 00 66.



Ett stort TACK för uppvaktningen

som jag fick på Bergendal i samband med Förbunds-, Tull- och Kustråd. Det känns lite vemodigt att lämna uppdraget som förtroendevald, som totalt blev ganska många år. Men som nybliven pensionär är det skönt att kunna ta det lugnt och ha tid att umgås med familj, barn/barnbarn och goda vänner. Jag vill passa på att önska er alla förtroendevalda och ledningen för TULL-KUST Lycka till i ert mycket viktiga uppdrag. Jag vet att ni behövs och gör skillnad.

Lena Larsson



Påminnelse om adressändring



TULL-KUST vill påminna alla medlemmar om att meddela kansliet ny adress vid flytt. Detta för att du ska få posten i rätt tid till rätt adress. Annars finns det risk för att du som medlem bl a missar viktig information eller inte får tidningen På Gränsen.

Adressändring meddelar du kansliet enklast genom att maila **info@tullkust.se**

Tack för hjälpen!

Kansliet

