

# PÅ GRÄNSEN

Medlemstidning för anställda i Tullverket och Kustbevakningen



Nr 4 - december 2020

## Från godis till Kustbevakningen

– Världens lyckligaste kustbevakare?

## Postgrupp M10 i Malmö

– Tullverket

# ! Information om medlemsavgifter och medlemsförsäkringar

*Det kommer frågor till kansliet om hur betalningen sker av medlemsavgiften till TULL-KUST och medlemsförsäkringarna i Folksam i händelse av pension eller arbetslöshet.*

## För Dig som går i pension:

Du blir sk passiv medlem och betalar endast en prenumerationsavgift för tidningen *PÅ GRÄNSEN* på 60 kr/år. Glöm inte att meddela din avdelning eller förbundskansliet om från vilket datum du går i pension. Du får behålla dina försäkringar i Folksam men då det inte finns någon lön att dra avgiften från aviseras Du direkt av Folksam.

### Om du pensioneras före fyllda 65 år

Då får du behålla de medlemsförsäkringar du har haft som yrkesverksam, men då det inte finns någon lön att dra premien ifrån så aviseras du direkt av Folksam.

## När du fyller 65 år har du möjlighet att teckna nedanstående försäkringar!

### Sjukdom 60+ för medlem och din partner

Om du drabbas av en diagnos exempelvis Stroke eller Cancer. Ersättningsbelopp högst 20 000 kronor. 70 – 90 kr per månad beroende på ålder.

### Olycksfall 60+ för medlem och din partner

Ersättning om du råkar ut för ett olycksfall och behöver läkarvård. 32 kr per månad.

### Har du någon medlemsförsäkring innan du fyller 65 år

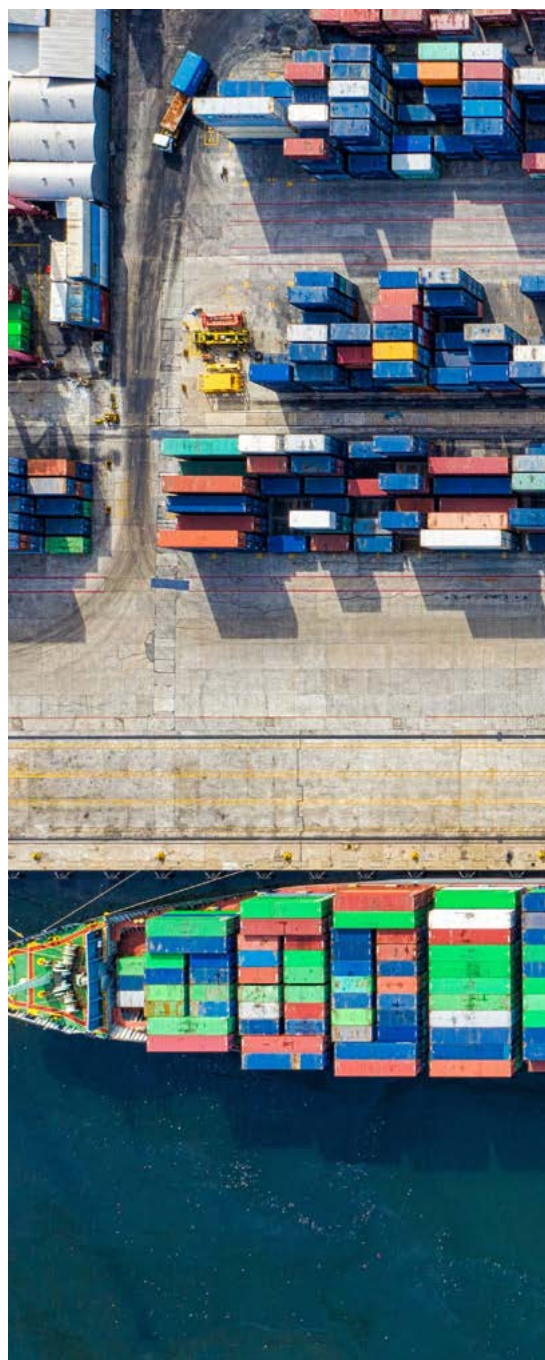
- Om medlem innan fyllda 65 år, har Sjuk- och efterlevandeförsäkring så förs den med automatik över till en Sjukdom 60+ .
- Om medlem har omfattats av Medlemsolycksfall-Fritid förs den över till en Olycksfall 60+.
- Samma gäller för medförsäkrad.
- Om du har hemförsäkring eller medlemsbarn så gäller den precis som tidigare.

### Vill du teckna ovanstående försäkringar

För att få teckna Sjukdom 60+ måste du kontakta Folksam inom 6 månader från det att du gick i pension. Sparliv 60+ kan du teckna innan du har fyllt 71 år.

### Vill du teckna någon försäkring eller vill du veta mer?

Kontakta Folksam kundservice 0771-950 950 eller gå in på vår hemsida [folksam.se/tullkust](http://folksam.se/tullkust)



**TULL-KUST KANSLI****POSTADRESS**

Box 1220, 111 82 Stockholm

**BESÖKSADRESS**

Västerlånggatan 54

**TELEFON**

08-405 05 40

**TELEFAX**

08-24 71 46

**E-POST**

info@tullkust.se

**INTERNET**

http://www.tullkust.se

**KANSLIET ÄR I REGEL BEMANNAT:**månd-torsd 08.00 - 16.00  
fred 08.00 - 14.00

POSTGIRO 2364-8

**FÖRBUNDETS PRESIDIUM****ORDFÖRANDE**

Johan Lindgren

Tel: 08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

**1:E VICE ORDF**

Klas Johansson

klas.johansson@tullkust.se

**2:E VICE ORDF**

Ulf G. Persson

Tel: 040-661 33 21

ulf.g.persson@tullkust.se

**LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN**

Örjan Sandblom

orjan.sandblom@kustbevakningen.se

**LEDAMOT TULLVERKET**

Elisabeth Eriksson

08-405 00 69

elisabeth.eriksson@tullverket.se

**KANSLICHEF/MEDLEMSFRÅGOR**

Åsa Gunnheden

Tel: 08-405 00 66

asa.gunnheden@tullkust.se

**OMBUDSMAN**

Joakim Lagergrén

08-405 05 38

joakim.lagergreen@tullkust.se

## Att veta eller inte veta

Vi vet att brexit blir av vid årsskiftet, men vi vet ännu inte hur mycket det kommer att påverka Tullverket och oss själva. Vi vet att en ny president svärs in i USA i januari 2021. Vi vet att men inte i vilken mängd det kommer påverka miljö- och säkerhetssamarbeten samt handel och ekonomi för Sverige och Europa.

Tullverkets nya omorganisation kommer sättas nästa år. Nu vet vi vilka som blir avdelningschefer och biträdande avdelningschefer. Vi vet också att det är mycket arbete kvar innan den nya organisationen sätter sig och vi är osäkra på vad det kommer innebära för oss själva.

Vi vet att beslagsstatistiken är överraskande bra trots coronapandemin och att vi har suveräna kollegor runt om i landet. Många, både nya och klassiska preparat, hittas i det enorma postflödet. Det kan du läsa mer om i detta nummer av På Gränsen.

För egen del vet jag att min dotter flyttade till London i januari, för att uppfylla sin dröm, och att hon kom och hem igen i mars pga pandemin och lock down. Benny Davenius på Kustbevakningen vet värdet av att aldrig ge upp en dröm. Läs i detta nummer om hur hans dröm att bli kustbevakare till slut blev verklighet.

Jag vet att jag har antikroppar mot covid-19 nu, men vet inte om jag har det nästa år. Min dotter är åter i London. Jag och sonen vill mer än gärna åka över i jul, men på grund av nya karantänsregler är vi osäkra på om det alls går att resa.

Vi kan vara säkra på att det vad som än händer blir det julafton den 24 och nyårsafton den 31 december. Även om julen inte kommer bli som vanligt detta

extremt annorlunda år så önskar vi er alla att julen blir godast möjlig och att 2021 blir bästa möjliga.

Vi ses i detta forum innan vinter blir vår. För vi vet att det kommer bli vår igen och sedan sommar. Vad du kan planera redan nu att göra i sommar, för att samla kraft och ha kul, det kan du läsa om i detta nummer av På Gränsen.

Var rädda om varandra hela julhelgen och alla andra dagar!

**Jessica Vikberg****0702 098788****jessica.vikberg@tullkust.se**

## PÅ GRÄNSEN Nr 4 2020

Medlemstidning för anställda  
i tullverket och kustbevakningen.

### ISSN

0349-9626

### UPPLAGA

3 300 ex.

### TRYCKNING M.M

DanagårdLitho

Tidningen utkommer med fyra  
nummer per år. Redaktionen  
förbehåller sig rätten att redigera  
och bearbeta insänt material.

Skicka gärna era bidrag via mejl till  
**info@tullkust.se**

All redaktionell text- och bild-  
material lagras elektroniskt och  
görs tillgängligt via World Wide Web  
på TULL-KUSTs hemsida.

Externa skribenter  
måste meddela förbehåll mot att  
få sitt text- och bildmaterial lagrat  
elektroniskt och mot publicering på  
www.tullkust.se. I princip publiceras  
ej artiklar med sådant förbehåll.

### ANSVARIG UTGIVARE/REDAKTÖR

Johan Lindgren

Tel: 08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

Jessica Vikberg

Tel 070 209 87 88

jessica.vikberg@tullkust.se

### REDAKTIONSKOMMITTÉN

ORDFÖRANDE

Lena Larsson

LEDAMÖTER

Jan B. Olsson

Linda Magnusson

Foto omslag: Emma Olofsson

### MANUSSTOPP

Nr 4 2020

2 november 2020



## INNEHÅLL

REDAKTÖRENS RADER .....	3
LEDARE .....	5
TULL .....	6
KUST .....	7
PRESENTATION BENNY DAVENIUS .....	8
PRESENTATION AV MIKA PERSSON .....	10
TJUVAHÅLAN I TYLÖSAND .....	16
BREXIT NÄRMAR SIG .....	18
OMORGANISATIONEN .....	18



# Omställning – ett återkommande ord

**S**å närmar vi oss då slutet på detta märkliga år 2020. Ett år som krävt en hel del från oss alla. Omställning har i någon mening varit ett ord som ständigt återkommit under året i samband med reflektioner över den pandemi som präglat vår tillvaro. Många verksamheter har varit tvungna att ställa om på olika sätt.

Omställning är aktuell i flera andra sammanhang. I Tullverket genomförs nu en omfattande omorganisation som i ett övergripande perspektiv tar sin början i beslut före sommaren om en tydligare och mer verksamhetsanpassad organisation, men som i förlängningen förstås påverkar stora delar av arbetstagarna på myndigheten och kommer att innebära nödvändig omställning för många medarbetare. Sett utifrån att den nya organisationen ska sjasättas redan vid årsskiftet ställer det stora krav på arbetsgivaren att inte skynda så pass att möjligheten till att ge plats för synpunkter och dialog inte ges skäligen utrymme.

När dessa rader skrivs har Tullrådet inte ännu fullt ut haft alla detaljer tillhanda och kunnat diskutera det mer detaljerade förslagen. Utifrån det förslag som hittills presenterats finns många frågetecken som måste rätas ut. Viktigast är dock fortsatt att återuppbyggnaden av tullverksamheten kan fortgå utifrån målet om utökad bemanning med 500 fler medarbetare.

Det utsatta läget för Kustbevakningen består. Verksamheten är i skriande behov av ekonomisk förstärkning. Här vilar ett stort ansvar på regering och riksdag att se behovet av fler kustbevakare i verksamheten. TULL-KUST har tydligt beskrivit, såväl i dialog med riksdagsledamöter som regeringsföreträdare, de konsekvenser underbemanningen får för möjligheten att utföra det viktiga samhällsuppdrag Kustbevakningen har. TULL-KUST fortsätter arbetet med att synliggöra problematiken och det stora behovet av förstärkningar.

Omställning har också varit en ingrediens i den del av januariavtalet som i en av punkterna satte fokus på arbetsrätten och LAS (Lag om anställningsskydd). Det hela utmynnade i en utredning (den s k Toijer-utredningen) som om parterna på arbetsmarknaden inte kom överens skulle bilda underlag till ny lagstiftning. Nu sågades utredningen rejält i remissrundan av inte minst de fackliga organisationerna. Samtidigt har parterna (LO, PTK och Svenskt Näringsliv) parallellt förhandlat, vilket resulterade i en överenskommelse mellan Privattjänstemännen i PTK och arbetsgivarna i Svenskt Näringsliv men inte LO. Att vad parterna kommer fram till i förhandling i grunden är bättre än att politiken på

egen hand lagstiftar är en viktig utgångspunkt. Nu väntar dock en vidare process i frågan och hur den slutligen avgörs är i dagsläget oklart.

I maj togs initiativ av nio fackförbund inom TCO, SACO och LO, däribland TULL-KUST, till en facklig samling för att stärka det brottsförebyggande arbetet där ett gemensamt uttalande gjordes. Jag fick i höstas tillsammans med ordföranden från några av de övriga förbunden möjlighet att vid en hearing anordnad av fackförbundet Vision, som ett led i det fortsatta arbetet, ge min syn på framför allt tullens viktiga brottsförebyggande arbete med att begränsa inflödet av narkotika mot bakgrund av att det just är handeln med narkotika som ligger som en våt filt över samhället och göder den organiserade brottsligheten.

I skrivande stund har precis ett löneavtal slutits inom industrin som kommer att sätta märket för övriga arbetsmarknaden. Inom staten kan nu förhandlingarna, där yrkanden tidigare växlats mellan OFR och Arbetsgivarverket, fortsätta. Följ gärna utvecklingen på [www.tullkust.se](http://www.tullkust.se).

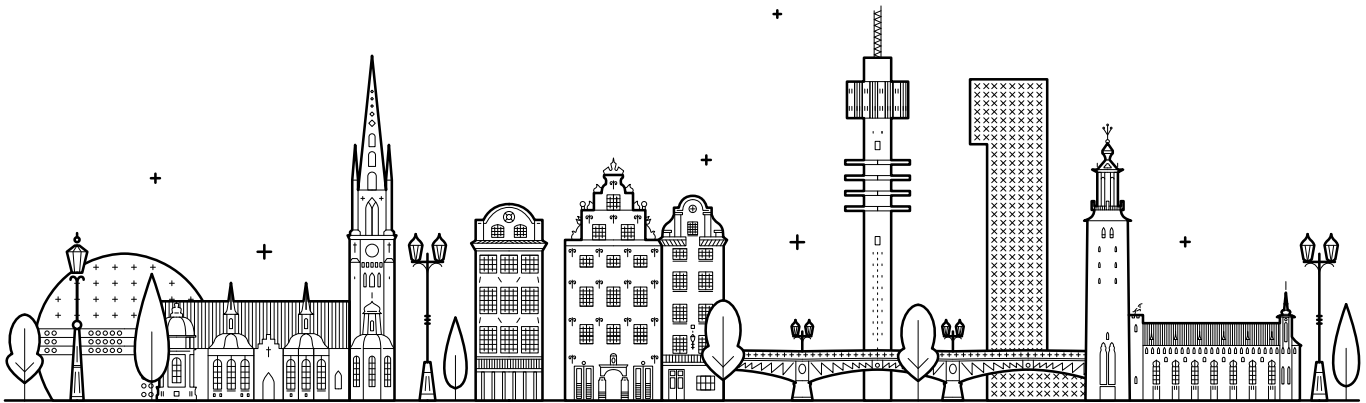
Som jag nämnde inledningsvis går vi mot slutet av detta år och jag vill i denna annorlunda tid passa på att önska alla medlemmar i TULL-KUST och övriga samarbetspartners en riktigt avkopplande

GOD JUL och ett GOTT NYTT ÅR!



**Johan Lindgren**  
Förbundsordförande

# Stockholmsyndromet



**H**östen har infunnit sig med tydliga tecken i naturen, vintertidsställningen gjord och SVT som sänder uppiggande höstprogram om döden... På sina håll är det kanske redan vinter när detta läses.

I Tullverket pågår omorganisationen för fullt och när detta skrivs är rekryteringen av avdelningschefer och biträdande dito i full gång.

Jag vill från början ha sagt att jag anser att de sökanden som vi har fått träffa och intervjua, är både kompetenta och trevliga människor.

Vad jag ställer mig undrande inför är signaler om, att ledningen har haft svårt att hitta sökanden med rätt kompetens, trots många sökanden. För mig är detta inte något mysterium.

När ledningen villkorade sökprofilen med, att dessa chefer måste sitta fysiskt på Huvudkontoret i Stockholm och inte kopplade det med en möjlighet att få veckopendla, riggade man en ledningsgrupp som uteslutande består av människor bosatta i Stockholm med omnejd, eller i något enstaka fall någon som har möjlighet flytta dit. Detta utesluter ansökningar från många kompetenta

tjänstemän inom organisationen, som skulle ha kunnat bredda urvalet och bidragit med sin kompetens till Tullverkets ledningsgrupp. Det är ett svek mot medarbetarna och en suboptimering av urvalsprocessen, som är mycket olycklig. Mysteriet med rekryteringsunderlaget får anses löst.

För övrigt, anser vi att det finns övrigt att önska, när det gäller TULL-KUSTs inflytande över rekryteringsprocessen. Vi fick tillfälle att intervjua nio sökanden som redan valts ut av ledningen, till åtta tjänster. Så mycket för den samverkan.

Jag hoppas innerligt att omorganisationen blir lyckad, ur såväl verksamhetssynpunkt som ur medlemmarnas synpunkt. Det är en stor förändring vi är inne i och det är mycket som ska falla på plats. De flesta förändringar av detta slag brukar sätta sig med tiden och vi får hoppas att så blir fallet även denna gång. Det är dock inget självspelande piano. Om man låter tidsaspekten bli viktigare än förankringen hos personalen och dess företrädare, kan man hamna snett.

Ett bra utvecklingsarbete sker i ordnade former, med gott om tid till att ta

in och ta hänsyn till den kunskap och den erfarenhet som finns i organisationen. Hoppas det blir så framöver.

Med tillönskan om en virusfri och God Jul och ett Gott Nytt År

**Ulf G Persson**  
Andre vice förbundsordförande och ordförande i Tullrådet



# Tuffa tider väntar Kustbevakningen

**D**et lackar mot jul och vi kan blicka tillbaka mot ett annorlunda och händelserikt år. Att Coronaviruset haft stor påverkan på samhälle och verksamhet kan man lugnt säga. Kustbevakningen har till dags datum klarat sig bra trots allt. Det finns andra orosmoment framöver i myndigheten och då tänker jag närmast på budgeten och personalbrist. Gällande budgeten så fick vi inte något resurstillskott i höstbudgeten där Kustbevakningen äskat ökat anslag och möjlighet att utöka antalet personal i myndigheten med 150 personer. Det finns även indikationer att numerären av personal i linjetjänst är på väg att urholkas.

Vi ser redan nu att personalfrågan där enskild individ vid sjukdom, vård av barn eller tjänstledighet kan lägga hela fartyg stilla vid kaj, utan möjlighet till patrullering på grund av att ersättare saknas. TULL-KUSTs bedömning är att Kustbevakningen akut behöver förstärkas med 200 fler kustbevakningsutbildade medarbetare.

Ett annat bekymmer är att 2023 går de sista som kan gå i pension enligt övergångsbestämmelserna i pensionsavtalet. Efter det så har samtlig personal 65 års pensionsålder. Detta kommer att kräva enormt mycket av myndigheten att hantera detta då arbete i linjetjänst kräver läkarintyg för sjöfolk där höga blodtryck, dåliga ryggar och knän samt andra åldersrelaterade sjukdomar omöjliggör tjänstgöring ombord. Vad

gör vi om antalet exempelvis blir 5–7 personer om året som inte klarar av tjänstgöring ombord? Det är ohanterligt i en liten myndighet som Kustbevakningen då det saknas möjlighet till arbete iland för alla dessa. Arbetsgivare, Partsrådet och olika samhällsorgan pratar om ett hållbart och långt arbetsliv. Det jag har tagit del av så går processen alltför långsamt och några konstruktiva idéer eller aktiva handlingar verkar inte finnas.

I de flesta yrkesgrupper där man utför kroppsarbete så är kroppen utarbetad och pensionsåldern är 61–62 år. Här får man nog delvis räkna in kustbevakarna då förhållanden ombord med nya fartyg stegvis blir bättre, men många har och fortsätter åka däcksbåtar och andra småbåtar, med vibrationsskador och ryggproblem som följd. Även omställning till nytt arbete nämns ofta, men efter 20–30 års tjänstgöring vid 57–60 ålder börja studera eller skola om sig är lättare sagt än gjort.

När det gäller ersättningar och tillägg så är det en stor fråga i Kustbevakningen då kustbevakarnas lön består av olika tillägg. Här försöker arbetsgivaren lösa in dessa mot en enhetslön där alla tillägg ingår.

TULL-KUST erbjuds ständigt denna lösning av arbetsgivaren inför varje revisionstillfälle men framöver inte kunna särskilja lön och tillägg är nog ingen framkomlig väg att gå. KBV-jouren som erhålls för att man ska upprätthålla beredskap är väldigt låg,

de flesta har runt 80 kr i timmen ända upp till 120 kr för ett antal få med många patrulltimmar. Vid jämförelse med andra myndigheter och exempelvis kraftbolag så är det dubbla, ja ibland tredubbla ersättningar som erhålls.

Vi får se vad centrala parter kommer överens om i kommande lönerörelse, vid skrivandets av denna ledare så sitter parterna i förhandling då vi i staten är sist ut i lönerörelsen.

Med detta så önskar jag alla en God jul och Gott nytt år.

**Klas Johansson**  
**Kustrådsordförande**



**Benny Davenius**

Kustbevakningsassistent  
samt Vice ordf. kusten syd



# Från godis till Kustbevakningen

TEXT: JESSICA VIKBERG | FOTO: PRIVAT

### **Världens lyckligaste kustbevakare?**

Jag har hört att du vetat länge att du ville bli kustbevakare. Det tog några år men nu är du där Benny Davenius.

### **När väcktes drömmen om att arbeta på Kustbevakningen?**

Som 18-19 åring minns jag att det var en jobbannons för Kustbevakningen som väckte mitt intresse, men jag fick höra på omvägar att det var lönlöst att söka om du inte var sjöman. Då tror jag nog att tanken på att susa runt i skärgården i snabba båtar var det som lockade mest, men att jobba som sjöman var inte så frestande. Min äldre bror jobbade då till sjöss ett kort tag och beskrev jobbet som rätt långtråkigt, så jag släppte de tankarna där och då. Jag blev dessutom pappa rätt tidigt vilket inte bidrog till lusten att jobba till sjöss.

### **Men du släppte aldrig tanken helt? Hur gick din väg till att bli färdig kustbevakare?**

Som nybliven pappa hade jag inte så mycket tankar på min egen karriär utan mera på att ha en inkomst till familjen, så att säga. Jag halkade tidigt in på en karriär som säljare i olika branscher. I mitt första säljarjobb åkte jag runt till butiker, mackor och kiosker och sålde framförallt smågodis och snacks. Därefter följde en rad olika produkter och branscher. Hårvårdsprodukter till frisörer, modeklockor till urmakare, nyproducerade trähus med mera. Det passerade sådär en 14-15 år ca och även om jag presterade bra som säljare så trivdes jag inte speciellt bra och även att jag provade olika jobb så hittade jag aldrig "hem" riktigt. Tanken på det där "häftiga jobbet" lyckades nog aldrig leta sig ur bakhuvudet.





Runt 2007-08 jobbade jag med husförsäljning när den stora bankkraschen kom. Mattan drogs undan och luften gick fullständigt ur branschen och ett par år senare hade den fortfarande inte hämtat sig och hösten 2010 fick jag lämna min dåvarande arbetsgivare. I den vevan så väcktes åter mitt intresse för mitt gamla drömjobb när en granne, som jobbar i myndigheten började tala väl om jobbet. Arbetsgivaren jag lämnat var knuten till Trygghetsrådet vilket gav mig möjligheten att få plugga med en visserligen låg men ändå tillräcklig lön. Sagt och gjort, ett läsår spenderades med pendling Norrköping-Kalmar och FB7/MB7 avverkades. I min första ansökan så gick det hela vägen till slutteter. Jag och ett trettioåttioandra åkte till Karlskrona med förhoppning om att knipa en av de åtråvärda 25 platser som erbjöds. Föll på målnöret då jag saknade formell sjötid. Tusan!

Nåväl, följande år letade jag med ljus och lykta efter möjligheter till sjötid som dessutom gick att kombinera med familjelivet. Jag lyckades skrapa ihop ett, i sammanhanget, blygsamt antal dagar till sjöss även om merparten avverkades på Göta kanal, så "till sjöss" kanske är att ta i?

Under den tiden hankade jag mig fram som hantverkare via bemanningsföretag och under senhösten 2014 föll jag olyckligt på ett bygge och blev sjukskriven med en skada i ena armen samtidigt som företaget gick omkull. Kunde varit bättre om man säger så, men nu var det dags för en ny rekrytering för Kustbevakningens räkning. Nu hade jag ju skaffat mer kött på benen och förhoppningarna växte åter. Till min stora besvikelse blev jag inte ens kallad till intervjun denna gång.

Tydligt var det väldigt många sökande med rätt höga behörigheter detta år. Luften gick väl ur mig lite... Det var nog dags att ge upp drömmen och återigen se till att det kom in en stadig inkomst till familjen. Nytt jobb som säljare inom bygghandeln och ekorrhjulet snurrade på. Så kom åter den tiden på året när rekryteringen drog igång. Jag kände att det inte skulle funka med ett jobb jag egentligen inte ville ha när jag så tydligt visste vad jag verkligen ville jobba med. In med ansökan och därefter den

ängestfyllda väntan på kallelsen. 25 april kom den så äntligen!

Problemet var att jag två dagar innan lyckats med konststycket att slita av vänster arms bicepsmuskel, suck! Jag försökte, till och med, övertala läkaren om att få genomföra fystesterna med gipsad arm... Bara att vänta ett år till.

När det började dra ihop sig för processen till 2017 års rekrytering kände jag att det var nu eller aldrig och att inget skulle vara ogjort inför detta. Det som bekymrade mig mest var det eventuellt kommande löptestet. 113 kilo är inte direkt idealiskt för detta ändamål. 15 kilo skalades därför bort, inget skulle lämnas till slumpen. Denna gång gick det hela vägen och även om det blev lite stolpe in så kom till slut det efterlängtrade samtalet från HR med frågan "Vill du ha en av platserna på årets grundutbildning?"

Svaret var ganska givet.

### Är det som du tänkt dig?

Jag trivs helt fantastiskt bra med både jobb och, framförallt, härliga kollegor.

### Var det självklart för dig att engagera dig i TULL-KUST?

Ja, det var det! Jag såg det som en möjlighet att sätta sig in i det som ligger runtomkring jobbet som sådant. Avtal, förmåner, skyldigheter - både för arbetstagare och arbetsgivare.

Om inte annat för att kunna vara med och påverka att detta förblir ett jobb som man trivs så fantastiskt bra med. Facket är en viktig part i den utvecklingen inte bara för att vara motvalls i arbetsgivarens beslut utan att medverka till beslut som är till gagn för båda parter.

### Vad skulle du hälsa någon som när samma dröm som du?

Hahaha... ge aldrig upp! Våga ta klivet ur ekorrhjulet och ta till vara på de möjligheter som ges. Och till er som går grundutbildningen nu vill jag säga:

Ni är varmt välkomna ut på linjen och världens bästa jobb!

TEXT OCH FOTO: MIKA PERSSON

# Postgrupp M10 i Malmö



MIKA PERSSON,  
TULLINSPEKTÖR M10  
INSTRUKTÖR KONFLIKTHAN-  
TERING OCH TJÄNSTEVAPEN

*Mika heter jag och är anställd på Tullverket sedan 2011. Jag arbetade skift ute på gränsen fram till sommaren 2019, då jag började på postgruppen M10 här i Malmö.*

Utöver mina vanliga uppgifter som tullare är jag också konflikthanteringsinstruktör/skytteinstruktör, och håller i allt från grundutbildningar med aspiranter, till de fortlöpande utbildningarna med anställda. I och med att jag är beväpnad, finns jag också tillgänglig som en resurs när det behövs extra personal vid husransakningar och dylikt.

Jag tänkte med denna text försöka ge er en inblick i hur det vardagliga arbetet ser ut för oss på postgrupp, vad vi upplever som utmaningar samt vad vi skulle önska oss i julklapp.

När jag började på Tullverket var postgrupp ingenting som lockade i första hand, men jag fick anledning att ändra mig. Varierande, lärorikt och spännande skulle jag kalla arbetet i dag. I takt med att Tullverket fått upp ögonen för detta flöde har en föryngring skett och till skillnad från tidigare finns dom som söker sig direkt till postgrupp efter att aspiranten är avklarad.

I Skåne finns det två stycken grupper som arbetar mycket i dessa flöden. En grupp utgår från Trelleborg och arbetar även ute i fordonstrafiken. I gruppen finns det ett gäng riktigt rutinerade kollegor, och det görs fantastiskt fina beslag!

Den gruppen jag tillhör är en blandad BB/EH grupp där vi har några kunniga tjänstemän som sliter med allehanda uppdrag som läggs på oss från EH-sidan. Så man kan säga att denna grupp redan arbetat i flera år, på det sättet som den nya omorganisationen vill att det ska se ut nationellt.

## Fram till 30 oktober i år har Postgruppen hittat

597 stycken ärenden hittills i år (BB)

274 stycken ärenden handlar om narkotika

44 stycken ärenden handlar om vapen

En sammanställning av olika beslagtagna varor:

- cirka 100 kilo cannabis/cannabisharts
- 5,5 kilo amfetamin
- 286 gram kokain
- 583 gram pulver, samt 2640 stycken tabletter MDMA
- 6 kilo syntetiska droger
- 28 286 stycken tabletter/kapslar narkotiska läkemedel
- 23 896 stycken dopinglassade tabletter/vialer



Vi har i skrivande stund **17 stycken grova ärenden**, där vissa resulterat i kontrollerade leveranser, något jag kommer att skriva om längre fram i texten.

Utifrån dessa grova har det blivit ungefär 20 stycken gripan- den, från söder till norr. Så man kan lugnt säga att dessa flöden (och vår grupp om man nu ska skryta lite) levererar resultat!

**Post och kurir-flödet** är som de flesta vet, en stor port för införsel av alla typer av varor. Legala som illegala.

Dagligen flödar det in paket från världens alla hörn, och att hitta försändelserna som är av intresse för oss kräver tålmod, skicklighet, kunskap och (som vanligt) en viss mån av tur. Att vara på rätt plats vid rätt tillfälle, är nog något de flesta tullare känner igen.

Vi på postgrupp i Malmö har förmånen att kunna styra våra dagar relativt fritt. Vi lägger upp dagens taktik utefter var det kan tänkas komma in intressant gods, och vi har möjlighet att

prioritera om, om vi går bet på en kontrollplats. Vår frihet är också vår styrka, något som återspeglas i de resultat vi gör.

En vanlig dag för oss börjar allt som oftast med en gemensam samling på tullverkets kontor i Hyllie. Där lägger vi upp dagen i stort, vem som åker var, samt om vi har några specialuppdrag liggandes i NUSen (Nationellt uppdragshanterings-system). Eftersom vi har många olika kontrollplatser så är början av dagen och slutet av dagen, oftast de enda stunderna som vi träffas hela gänget.

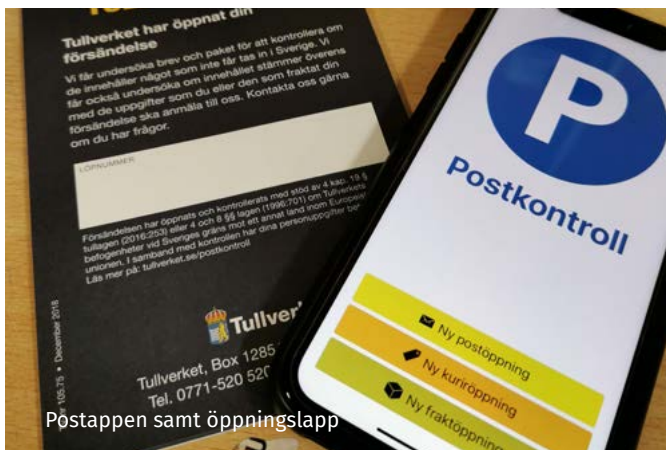
När allt är spikat och inga frågetecken återstår, beger vi oss ut.

Väl på plats påbörjar vi våra kontroller där ingen plats är den andra lik. PostNord Toftanäs är till exempel tungjobb. Många försändelser i stora pappkartonger, som var och en dras fram till vår röntgen, där vi röntgar alla paket ett och ett. En tjänsteman ansvarar för att hålla ögonen på bildskärmarna medan resterande ansvarar för att lasta ur, och lasta tillbaka i nya burar.



PostNord toftanäs

Ser bildtolkaren något som verkar misstänkt, lägger vi undan försändelsen och gör en postöppning. Vi använder oss då av den så kallade "postappen", som är ett mycket smidigt verktyg vars uppgift är att logga alla våra öppningar.



Postappen samt öppningslapp

Om inget påträffas som vi kan ta i beslag, lägger vi i en lapp med det unika postöppningsnumret i försändelsen. Detta för att mottagaren ska veta att vi har tittat i deras försändelse.

Det är inte så lätt alla gånger att tolka bilder, och det krävs ett vant öga för att selektera ut försändelser där beslag kan göras. Mat är något som finns i var och vartannat paket och att skilja på till exempel proteinpulver och amfetamin är inte helt enkelt. Men är man osäker så är det alla gånger bättre att öppna en gång för mycket, än en gång för lite.

Här är några exempel på röntgenbilder från verkligheten.



Röntgenbild på amfetamin.  
Det mer porösa i kanterna var kattmat.



Narkotikaklassat "3-CMC" - mkt svårt att upptäcka på röntgen.

Efter ett tag lär man sig att se när det är något som inte verkar stämma, precis som det är när man selekterar ut en bil eller lastbil. Den där känslan av att det är "någonting" som känns avvikande.

Genom att vara i dessa flöden mycket ökar även skickligheten att till exempel kunna se en försändelse på håll, och redan innan vi röntgar anta att den innehåller olagliga substanser.





Vad vi tittar på då är till exempel:

- hur det är paketerat
- mottagare och avsändare – något som avviker?
- har den liknande förtryckt klisterlapp med adress, som vi sett som modus tidigare
- om inlämningsstället tidigare är använt vid narkotika-smuggling
- vilken slags tejp som har använts
- på vilket sätt den är tejpad

Det låter kanske märkligt, men även försändelsers utsida berättar mycket.

Ibland är saker inte alls särskilt väl dolda och ibland är dom lite bättre dolda.

En sidonotis är att smugglarna fortfarande verkar vara av uppfattningen att aluminiumfolie är något som döljer narkotika eller piller från att synas på bild, samt att kaffe försvårar arbetet för hundarna.

**Apropå hundar**, så är vi lyckligt lottade att ha hela tre stycken placerade på gruppen; Rex, Moss och Boeing.

Att vi har hela tre hundar beror på att vi inte arbetar på en fast plats hela gruppen tillsammans och har ett stort behov av hundar med tanke på det extrema flödet av post som passerar varje dag. När tid och möjlighet finns, är ett av hundekipagen tillgänglig för att stötta verksamheten på andra platser, vilket är superbra då ekipagen får bibehålla sin kompetens i olika miljöer.

Förutom hundar och röntgen använder vi oss även av analysinstrumenten TruNarc och Gemini. TruNarc kan identifiera över 800 olika ämnen och är väldigt smidig att arbeta med. Men som med allt tekniskt, kan det ibland behövas lite tålamod för att få till en bra "träffyta".

TruNarcen skjuter med laser på ämnet vi påträffat och ger oss en indikation på vad det är för något. TruNarcen använder vi väldigt ofta, även vid de tillfällen då vi är 99 % säkra på att substansen vi har framför oss är legal, detta för att utesluta några tivelaktigheter. Geminin är ett monster. Större till storleken och kanske inte lika smidig att ha i fickan. Men med ett bibliotek på cirka 15 000 ämnen kan man vara väldigt säker på att den berättar exakt vad man har framför sig.



## Nya substanser

Postflödet är som en termometer för "nya" substanser. Vi påträffar nyheter på drogmarknaden, klassade eller ännu inte narkotikaklassade ämnen. Har ni till exempel hört talas om Alpha-PHP, 3-CMC och Hex-En? Det är några av de narkotikaklassade substanser som vi numera ofta tar i beslag i postflödet. (Alpha-PHP är en syntetisk drog som narkotikaklassades i Sverige 2015. Den är väldigt potent och ruset likställs med rus man får av att bruka kokain, amfetamin och metamfetamin. Ämnet anses också vara väldigt beroendeframkallande, och likställs av WHO med metamfetamin.)

Som så ofta med syntetiska droger släpar lagstiftningen efter. Det räcker att tillverkarna av dessa ämnen ändrar någon liten komponent – och plötsligt är substansen laglig igen. Liknande "varianter" av Alpha-PHP är till exempel Alpha-PPP, Alpha-PBP, Alpha-PHiP, Alpha PHPP, 3F-alpha-PiHP och så vidare och så vidare. Vi har inte sett slutet på alla substanser och alla varianter på substanser som tillverkas. Det är en ständig katt och rätta-lek för oss och för lagstiftarna.

**Läkemedel** är ett annat bekymmer, speciellt när det kommer från ett EU-land. Vi ser dagligen stora mängder av olika slags potenshöjande medel och tabletter med antidepressivt läkemedel som skickas till Sverige. I det läget saknar vi befogenheter att ta det i beslag, och jag tycker att vi tillsammans med läkemedelsverket behöver trycka på lagstiftarna ännu mer, då det kan antas att tabletterna inte är tillverkade på ett legalt sätt. Just potenshöjande läkemedel verkar vara en svart marknad som jag tror det finns begränsat med statistik kring, och de som har något att tjäna på handeln kan antas ha kopplingar till den grovt organiserade brottsligheten. Det är ju extremt bakvänt att man enligt lag får lov att skicka medicin inom EU, under förutsättning att det skickas från ett apotek/läkare och att du ska ha recept på tabletterna, men att Tullverket inte har verktygen för att kunna tillgodose att reglerna följs.

Här har ni en bild på hur en försändelse med olika slags "potenshöjande" medel kan se ut. Tusentals tabletter varje vecka, som vi inte kan göra något åt.



Försändelse med potenshöjande medel som vi inte kan beslagta.

## Grova ärenden

Fördelen när vi som arbetar i postflöden tar grova beslag, är att det ofta inte är lika minutoperativt arbete som krävs för att kunna få till en lyckad kontrollerad leverans. Detta eftersom mottagaren av narkotikan inte vet att vi har påträffat försändelsen. Projektledaren har alltså tid på sig att samla ihop manskap och tillse att alla förutsättningar är optimala, när vi väl kör igång.

Ett exempel på detta är ett ärende från 22 januari 2020, då vi hittade en försändelse på PostNord som innehöll 3 kilo amfetamin. Gatuvärdet på amfetaminet uppskattades till ungefär 1 miljon kronor.



Försändelsen var adresserad till en man hemmahörande i en ort i Skåne, vilket kändes extra bra då det var på "hemmaplan" och förutsättningarna för en kontrollerad leverans oftast är som mest optimala då. Mannen kommer nedan att kallas för Gustav.

Vi i gruppen kontaktade vakthavande befäl samt projektledare i beredskap för att så snabbt som möjligt kunna sätta bollen i rullning med en eventuell kontrollerad leverans. Det var inget snack om saken, nu skulle vi försöka få mottagaren av amfetaminet på bar gärning, och gärna ytterligare inblandade.

Efter att projektledaren fått "grönt tecken" från alla, bytte "Bevis och Spår" ut amfetaminet mot ett ofarligt innehåll, som vid första anblick liknade amfetamin.

Dagen efter beslaget gjordes, transporterades försändelsen till utlämningsstället i ortens centrum, och än så länge var allting "frid och fröjd".

Spanare placerade strategiskt ut sig i anknytning till Gustavs bostad som var ett litet ensamt hus omgivet av skog, samt i närheten av PostNord-ombudet, som i detta fall var den lokala ICA-butiken mitt inne centrum. Nu var det bara att vänta på att något skulle hända, och som många känner till, ibland har vi tur och saker sker ganska omgående. Men ibland händer absolut ingenting, och då gäller det för alla inblandade att kunna bibehålla fokus.

Det gick alltså några dagar utan "action", men man kunde på telefonavlyssning höra ett samtal att Gustav väntade på något

som skulle "lösa hans ekonomiska bekymmer". Det gav såklart indikationer på att Gustav inte anade att något var i görningen, och att han snart skulle hämta ut försändelsen.

Just eftersom det tog några dagar, och försändelsen låg och väntade på en hylla inne på ICA-affären, inträffade något som ingen hade förväntat sig - paketet hade börjat svälla.



Det var såklart inte optimalt, och man oroade sig för att försändelsen skulle gå sönder helt, och att hela operationen skulle falla. Det fanns ingen tid att spilla. Bevis och Spår blev helt enkelt tvungna att göra om "fejk-narkotikan", och paketera om försändelsen. Det i sig tog väl inte så lång tid, men eftersom man inte kunde veta när Gustav skulle hämta ut, behövde bytet ske omgående. Gustavs körväg till ICA från hemmet var nämligen cirka fem minuter. Så det gällde att arbeta snabbt.

**På förmiddagen den 27e januari**, alltså fem dagar efter beslaget gjordes, hände det äntligen saker. Spanare ser att Gustav sätter sig i sin bil tillsammans med sin sambo, och börjar köra in mot stadens centrum. Mycket riktigt parkerar han utanför ICA-butiken, och går in. Klockan är nu halv tolv, när han går in och tar en nummerlapp. Gustav är tillsynes helt omedveten om att han filmas från i princip alla håll. En spanare är placerad ungefär 5 meter från Gustav inne i förbutiken, och filmar honom när han hämtar ut försändelsen.

Vi skruvar tillbaka klockan till kvart i elva samma dag. Alltså fyrtiofem minuter innan Gustav går in på ICA.

Spanare uppmärksammar att en Toyota anländer till Gustavs bostad. I fordonet finns två män, som kliver ut och går in till Gustav. Männerna stannar där en kortare stund, innan Gustav, hans sambo, och de två männen sätter sig i sina respektive bilar och kör mot centrum. När Gustav går in, parkeras Toyotan en liten bit därifrån, och de två männen sitter kvar. När Gustav nu hämtat ut försändelsen går han inte till sin egen bil, utan går målmedvetet direkt mot den plats där Toyotan står. När han gör detta passerar han en spanarbil, där en tjänsteman ligger och filmar. På filmen kan man se att Gustav går bara någon meter bort, med försändelsen i famnen.





Gustav går förbi spanarens bil med försändelsen i handen.

Gustav går förbi spanarbilen och lägger sedan in försändelsen i Toyotan där de två männen sitter, sedan går Gustav till sin bil där hans sambo väntar, och de kör sedan hemåt.

Ronnie och Jonas, som jag hädanefter kommer benämna de två männen, kör sedan cirka trettio minuter bort till en närliggande ort. De stannar på samma adress som ägaren till Toyotan är skriven på. Ägaren till Toyotan benämns hädanefter som Chris.

Klockan är nu tolv när Ronnie och Jonas går in i Chris hus, utan att ta försändelsen med sig från bilen. Cirka fem minuter senare, går Jonas ut från bostaden för att hämta paketet. Han går in med det och lämnar en kort stund därefter bostaden tomhänt, i ett fordon av märket Renault. Samma Renault har tidigare under dagen skymtats vid Gustavs hus.

Cirka halv två bedömer man att det är läge för tillslag mot huset där nu Ronnie och Chris befinner sig. Ronnie grips på en toalett på bottenvåningen. I toaletten påträffas en större mängd pulverrester samt en knäckt telefon. Man uppmärksammar att kaminen i huset är igång och det påträffas askrester av papp samt aluminium, som kan antas komma från den aktuella försändelsen. Vid husrannsakan hos Chris påträffas cirka 15 gram amfetamin på olika platser, två gevär, en revolver, ammunition, störsändare, ljuddämpare samt cirka 227 gram sprängdegstavar.

Vid en andra husrannsakan, som verkställdes när Chris satt häktad, påträffades ytterligare 330 gram amfetamin i garaget. Alla fyra män anhölls och häktades för inblandning i ärendet, och den slutgiltiga domen från hovrätten kom nu i september.

**Gustav**, som stod som mottagare av paketet, friades helt från grov narkotikasmuggling samt försök till grovt narkotikabrott. Både tingsrätten och hovrätten ansåg att det inte var bevisat att Gustav hade kännedom om att det var narkotika i försändelsen. I förhör har Gustav själv sagt att han trodde att innehållet var olagliga störsändare, en uppgift som rätten ansåg inte var motbevisad.

**Jonas**, mannen som satt i Toyotan och som sedan bar in paketet i Chris hus, friades även han. Trots att Jonas först nekade till att ens ha hanterat försändelsen och att hans berättelse i förhör inte var konsekvent, höll inte bevisningen gentemot honom. Rätten ansåg, likt Gustavs dom, att det

inte kunde styrkas att Jonas uppsåtligt varit delaktig i någon narkotikahandling.

Dyster läsning, men det blir bättre.

**Ronnie**, som satt i Toyotan och som befann sig i Chris bostad vid tillslaget, dömdes för grov narkotikasmuggling, grovt narkotikabrott samt ett par andra brott som ägt rum vid ett tidigare tillfälle. Han dömdes till 5 år och fyra månader i fängelse.

Det framkom i utredningen att det var Ronnie som hade anlitat Gustav för att hämta ut paketet. Det, tillsammans med att Ronnie greps när han försökte spola ner pulvret från försändelsen i toaletten, samt att telefontömning visade på att Ronnie hanterade narkotika, gjorde att rätten kunde fälla honom.

**Chris**, ägaren till Toyotan och boende på adressen dit paketet levererades till, dömdes för försök till grovt narkotikabrott, grovt vapenbrott samt vapenbrott till 5 år i fängelse.

Rätten ansåg det "besvärande" för Chris att han försökt elda upp försändelsen i kaminen. Den samlade bedömningen från husrannsakingen, samt att han gjort ett flertal amfetaminrelaterade sökningar ("amfetamin grey tasting nothing" mm) efter att försändelsen transporterats in i huset, gjorde att rätten ansåg att han skulle dömas.

Trots att två av fyra friades, tycker jag att det är ett lyckat ärende. Ofta är det kanske inte mottagaren av försändelsen som är den verkliga huvudmannen, och det är alltid extra tillfredsställande när vi lyckas fånga upp personerna bakom det hela.

## Funderingar gällande KL

Jag brukar generellt sett vara försiktig med att uttala mig om saker som jag inte har tillräckligt god insyn i. Men jag upplever att något som Tullverket nationellt sett behöver bli betydligt bättre på, är att öka upp statistiken gällande grova ärenden som vi kör kontrollerad leverans på. För min grups del har 17 grova ärenden 2020 resulterat i att 7 stycken blivit nekade KL och 3 stycken har "sålts" till polisen. Det är alltså **nästan 60 %** av våra grova ärenden som vi inte går vidare med från tullens sida. Det kan vi inte vara nöjda med.

Hur statistiken ser ut nationellt sett vet jag såklart inte, jag vet inte ens om det förs någon statistik gällande detta. Men om grova postärenden (där förutsättningarna är så optimala som det går att bli) har dessa dystra siffror, kan man kanske anta att statistiken nationellt sett möjligtvis är ännu sämre? Med det sagt är jag införstådd i att det är många förutsättningar som måste vara uppfyllda för att dra igång "maskineriet". Självklart kommer det alltid finnas tillfällen då det verkligen inte går, men grundinställningen och målet bör väl alltid vara att vi ska genomföra KL när det är grovt beslag?

Man kan läsa i den nyligen publicerade kontrollstrategin att *"När misstanke om grova brott uppstår vid tullkontroll ska det alltid provas om en kontrollerad leverans är möjlig att genomföra i syfte att kunna ingripa mot organisatorer av smuggling"*

Men hur ser uppföljningen ut när det **inte** resulterar i KL? Var i leden tar det oftast "stopp" och varför? Finns det något vi

kan göra för att minska tillfällena då vi säger nej? Behöver vi tänka om vad gäller hur vi nyttjar våra resurser?

Ska vi sätta upp tydliga mål – och samtidigt ställa lite mer **krav** på oss själva? Det finns många frågor att ställa sig. Kanske finns det inte svar på alla, men någonstans måste vi börja.

### Vad har vi för utmaningar i postflödet?

Den stora utmaningen är att försöka ha koll på VAR och framförallt NÄR gods anländer till våra kontrollplatser. Vi har länge efterlyst bättre stöttning centralt vad gäller kontrollen av post och kurirföretagen. I dagsläget finns det ingen ansvarig person som på daglig basis håller oss uppdaterade på ankomster och kontrollplatser. Det är företagens skyldighet att meddela Tullverket om förändringar. Men om det inte finns en tydlighet från Tullverket, så faller detta tyvärr bort. Om ett kurirföretag ändrar rutin, till exempel byte av ankomstplats, eller skaffar en underleverantör som tar emot försändelser från utlandet, så får vi inte vetskap om det om vi på gruppen inte själva aktivt ställer frågan.

För att göra någon slags liknelse (om än lite överdriven och halvt orealistisk) skulle man kunna säga att det är som att färjorna i Trelleborg/Göteborg etc. hade haft fem olika ankomstplatser inom ett område av tio mil, varav två av platserna vet grupperna inte ens om att de existerar. Grupperna blir heller aldrig meddelade var färjorna lägger till, eller när. Detta scenario skulle ju aldrig hända ute, men lite så är det för oss på posten. I förra veckan kom till exempel en arbetsledare fram till oss på PostNord, för att diskutera den stora mängden försändelser som väntades inför "black friday" och jul. Samtalet var från arbetsledarens del mest fokuserat på hur vi rent praktiskt skulle få plats med allting. I samtalet framkom det av en slump att det skulle komma leveranser på helt olika tidpunkter än det vanliga, något vi aldrig hade fått reda på om denne inte börjat prata med oss. Så ska det ju inte gå till, enligt oss.

Detta problem blir också väldigt tydligt så fort det är någon slags kontrolloperation, då det ofta landar i knät på medarbetare i gruppen att meddela uppåt hur flödena ser ut. Såklart har vi bäst kunskap om flödena, och delar gärna med oss. Men hade det funnits ansvariga tjänstemän som har fortlöpande kontakt med leverantörer, hade vi på gruppen kunnat lägga all fokus på själva kontrollarbetet, och bli än mer effektiva än vad vi är idag.

### Julklappar?

- Att Tullverket fortsätter att driva frågan gällande vår förundersökningsrätt i ringa narkotikabrott. Som det ser ut för oss, arbetar vi i flöden där vi har EU-gods och 3:e lands-gods sida vid sida med inrikes-gods. Det händer titt som tätt att våra hundar markerar på försändelser som är inrikes, och där har vi i dagsläget ingen rätt att kontrollera det (inte ens med de nya befogenheterna), utan får tillkalla polis som måste avsätta sina resurser till att köra ut och hämta. Det hade ju varit extremt önskvärt att vi själva hade kunnat ta det i beslag och rapportera in det.

- Att tullverket förenklar för oss tjänstemän att söka efter substanser via tjänstetelefonen. Som det är idag lägger vi ner väldigt mycket tid på att googla substanser som vi är osäkra på. Många av listorna som dyker upp är inte så "snälla" för ögat, speciellt inte när det ser ut såhär:

Metakvalon.....	671
Metallyleskalin.....	672
Metedron.....	676
Metiopropamin, MPA.....	677
Metzolam.....	682
Metoksetamin.....	686
Metoxiacetylfentanyl.....	687
4-metoxibutyrfentanyl (4-MeO-BF).....	693
3-metoxieticyklidin.....	700
4-metyl-alfa-PiHP.....	710
2-metylmetfetamin.....	715
2-metyl-AP-237.....	721
Metylfenidat.....	728
Metylklonazepam.....	730
4-metylmetylfenidat.....	736
Metylnafidat (HDMP-26).....	740
Metylon.....	744
MIPT.....	746
Mitragynin.....	753
MMB-FUBICA.....	755
2-MMC.....	760
3-MMC, 3-metylmekatinon.....	764
Modafinil.....	766
MPPP.....	767
MT-45.....	768
Nafyron.....	772
N-bensylpiperazin (BZP).....	773
25-NBOMe / NBOMe.....	774
N-desmetylfenitrazepam.....	776
N-etylbufedron.....	780
N-etylkatinon.....	785
N-etylnorketamin.....	786
Nifoxipam och 3-hydroxidesmetylfenitrazepam.....	791
Nitrazolam.....	796
N-metyl-2AI.....	801
25N-NBOMe.....	808
Norfludiazepam.....	812
Ocfentanyl.....	818
O-desmetyltramadol (ODT).....	822
Opium - morfin.....	824
Oripavin.....	826
Oxikodon.....	827
Pemolin.....	828
Pentedron.....	829
Pentylon (bk-MBDP).....	830
pFT/Fuortropakokain.....	835
1P-LSD.....	836
p-McPPP.....	842
PMMA.....	847
Pregabalin.....	848
Propylfenidat.....	857
Proskalin.....	862
Psilocin, psilocybin.....	867

Om alla substanser hade varit samlade i en app (narkotika, hälsofarlig vara, doping etc.) på telefonen, hade vi sparat väldigt mycket tid som vi hade kunnat lägga på att göra fler kontroller istället. Den nya digitaliseringsstrategin har väldigt stora visioner för hur vi ska arbeta om tio år (med allt från drönare till livesändning vid kontroll av fordon), så en liten app kanske inte är för mycket begärt?

### Avslutningsvis

När jag började som aspirant på tullverket, var det en äldre tjänsteman som sa till oss att "lämna skeppet, innan det sjunker!".

Well, skeppet har inte sjunkit än, och när saker är lite oroliga och man inte riktigt vet vad som väntar runt hörnet, brukar jag försöka anamma strategin att "sitta lugnt i båten".

All förändring är jobbig, speciellt när den känns påtvingad. Men med tiden lär man sig att saker och ting oftast inte är så jobbiga som dom i början tedde sig. Det brukar bli rätt bra ändå.

Med de orden tackar jag för mig och önskar er alla en God jul och ett Gott nytt 2021!



# Sommartider redan?

*Vad är det vi har kunnat njuta av sedan 60-talet, som har havsutsikt och som kan användas av tullare för att samla kraft och ha kul?*

TEXT: JESSICA VIKBERG MED GOD HJÄLP AV ULF ÄNGEMO OCH MARIA ÅSTRÖM | FOTO: MARIA ÅSTRÖM

Svaret är tullens olika semesterhem! Från början var det fackföreningen som administrerade Tullverkets egendom via Semesterhemskommittén. I början av 1980 -talet fick statliga myndigheter inte äga fastigheter, så risken att semesterhemmen skulle säljas på öppna marknaden var uppenbar. Ett löfte av tidigare GD Björn Eriksson infriades efter visst motstånd av dåvarande GD Ulf Larsson. En stiftelse bildades och TULL-KUST lånade ut pengar så man kunde köpa loss totalt sju semesterhem.

Svårigheten att få ihop ekonomi och ideellt arbetande föreståndare gjorde att fyra av de sju semesterhemmen avyttrades. Vinsten från försäljningen har bidragit till renovering och förbättring av de tre som återstår. Idag finns semesterhem i Tylösand, med 8 lägenheter och totalt ett 40 tal bäddar, Lervik norr om Strömstad med en lägenhet om 4-6 bäddar samt Bönan utanför Gävle med 3 lägenheter om totalt 15 bäddar. Samtliga semesterhem är naturskönt belägna med havsutsikt.

En blommande Rhododendrondal i maj, midsommar på stranden i juni, bärplock i juli eller en kräftskiva i augusti. Och

när som helst morgondopp, kvällspromenad längs klipporna och långa sandstränder runt hörnet.

Väderskiftningarna! Solnedgångarna! Låt oss presentera Tjuvahålan i Tylösand.

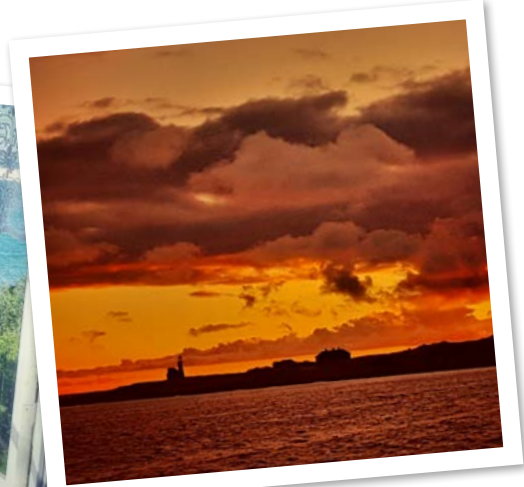
Tjuvahålan ligger i en vik i Laholmsbukten som förr utnyttjades av sjömän och smugglare på grund av sitt skyddade läge.

-Det händer att jag möter både tredje och fjärde generationen tullarbarn här i stugorna berättar Ulf Ängemo, som är föreståndare för Tjuvahålan i Halland. Ulf berättar att de olika föreståndarna har skött semesterhemmen i mer än 30 år.

-Alla som jobbar i stiftelsen ställer upp helt ideellt men åldern på föreståndare gör att vi ser framtiden med viss fasa. Känner du som läser detta dig manad? Hör av dig!

Maria Åström är en annan person som spenderat mycket tid i Tjuvahålan. Många är de somrar hon varit här. Första gången var 1965 då hon som fyraåring firades semester i en av stugorna tillsammans med sin tullarpappa Jan och mamma Laila. Maria, som till vardags är stationerad på Landvetter flygplats, berättar:





-Jag återkommer varje år, inte bara på semestern utan även för att njuta en helg på vår eller höst. -Jag och syrran var här som små och som tonåringar. Jag har varit här med kollegor och med min egen familj. Nu för tiden händer det att jag är här med mina egna barnbarn. Hur många decennier har jag varit här egentligen? funderar Maria.

- Jag har för mig att pappa var stugvärd, vilket betydde att man hade ansvar för just de veckor man var där, till skillnad från det system som är nu.

Jag har minnen från 70-talet då vi bodde i det röda huset. Vi var många barn i samma ålder och man umgicks familjevis. Pappa spelade dragspel och på kvällen grillades torsken som dragits upp tidigare under dagen. Det var en fin gemenskap. Jag har för mig att de vuxna klädde upp sig och gick till hotellet där det var dans en dag i veckan. Nu är det Gessles hotell Tylösand med After Beach som gäller för blandade åldrar.

Maria minns ett speciellt besök då Prins Bertils och prin-

sessan Lilian kom på besök till Tjuvahålan. Prinsen, som var hertig av Halland, hade sommarnöje i området. Prinsen har en 18 km lång stig kallad efter sig; Prins Bertils stig, som man kan promenera ända in till Halmstad på mestadels längs havet.

Själv har jag som många andra observerat att "Kung av sand" ofta promenerar eller joggar förbi stugorna i Tjuvahålan. Per Gessle bor i närheten och sägs uppskatta att slippa få uppmärksamhet när han rör sig i området.

Havet, färgerna, luften, inget slår Tjuvahålan menar Maria som tycker om att fånga stämningen med sin systemkamera. Hon bjuder på härliga bilder från omgivningarna. Och jo, Maria har njutit av Tjuvahålan i på 60-, 70-, 80-, 90-, -00, -10 och nu 20-talet. Sju decennier. Här ovan bjuder hon på några härliga bilder från Tjuvahålan.

Men bilden nedan, från 1965. Någon som känner igen sig? Skriv och berätta. Foto: Jan Åström, Marias far gick bort 2018.

Standarden på lägenheterna är vandrarhemsstandard men det uppvägs av den fantastiska natur dom ligger i. Möjlighet att hyra/låna båtar och cyklar finns med varierande standard.

Semesterhemmen har fullt utrustade kök och sängkläder dock får man ta med lakan och handdukar. TV, wi-fi, grillar och utemöbler finns att tillgå. Under högsäsong v 26 till 32 hyr man veckovis lördag-lördag, men lågsäsong kan man hyra dygnsvis eller helg. I Tylösand är det möjligt att hyra hela stora huset på lågsäsong för fester och då har man 20-25 bäddar och en stor festlokal att tillgå. Städar gör man själv när man lämnar och så även vissa gemensamma utrymmen under vistelsen.

Se mer på TULL-KUSTs hemsida och på Facebooksidan för Tulltjänstemännens semesterhemsstiftelses. Håll ögonen öppna i mitten av januari, då kommer information ut på intranätet med inloggningsuppgifter för bokning. Det går att hyra mellan mitten av maj och september. I första hand är det aktiva tullare och kustbevakare som kan hyra, men i mån av plats kan även andra hyra.





## Brexit närmar sig – Tullverksamheten i fokus

*Så närmar sig då den stund då Storbritannien slutligen ska lämna EU. Tiden efter att det brittiska folket i en folkomröstning röstade för att Storbritannien skulle lämna EU-samarbetet har i alla delar varit en långdragen process.*

TEXT: JOHAN LINDGREN

Turerna därefter har minst sagt varit många och också ibland svårförståeliga, inte minst på grund av det brittiska parlamentets vända att komma till beslut om det övergångsavtal som träffades och som i sig innebar att en hård brexit kunde undvikas. Under detta år har så fortsatta förhandlingar med EU skett om vilka framtida regelverk som ska gälla.

För Tullverkets vidkommande har det stått klart från början att oavsett hård eller mjuk brexit kommer verksamheten att påverkas i det att Storbritannien kommer bli ett tredjeland och inte vara en del av unionen. Antalet tulldeklarationer och anmälningshandlingar kommer att öka väsentligt innebärande en ökad arbetsbelastning. Den omfattande E-handeln medför en avsevärt ökad mängd tulldeklarationer och ett ökat antal postförsändelser. Antalet tulldeklarationer kommer att öka med cirka 20 procent. Göteborgs hamn och Arlanda som hanterar stora mängder gods till och från Storbritannien påverkas i stort utsträckning.

Fortfarande pågår förhandlingar mellan EU och Storbritannien om hur den framtida relationen kommer att se ut, men vi

vet att det kommer att ställas krav på tullformaliteter från och med den 1 januari 2021.

Till följd av den ökade belastningen kommer Tullverket att behöva öka bemanningen av såväl klareringspersonal som personal för att utföra fysiska kontroller. Utöver detta kommer flera tillståndsansökningar från företag behöva handläggas.

Generaltulldirektör Charlotte Svensson har tidigare uttalat att brexit är en utmaning och att viss verksamhet kommer att behöva omprioriteras under viss tid och även att personal kan komma att behöva flyttas tillfälligt.

TULL-KUST har vid flertalet möten med såväl riksdagsledamöter som departement synliggjort problematiken att Tullverket som helhet alltför lång tid brottats med en akut brist på personal som en följd av de mångåriga neddragningarna.

Redan 2018, då UD bjöd in representanter från flera fackförbund, påtalade undertecknad att de uppskattningar som gjorts av hur mycket årsarbetskrafter som behöver tillföras Tullverket är rejält i underkant.

## Omorganisationen

Den 3 november samlades Tullrådet till ett extrainkallat digitalt möte för att diskutera den pågående omorganisationen.

Före sommaren beslutades om en ny organisation i Tullverket bestående av fyra operativa avdelningar; kontroll, uppbörd, tullkriminal och en underrättelseavdelning som enligt planerna ska gälla från och med den 1 januari 2021.

Efter att det inledande beslutet togs av GD om att organisationen ska bestå tillsattes flera arbetsgrupper som fick i uppdrag att reda ut mer i detalj hur den framtida organisationen ska formas och vilka konsekvenser organisationsförändringen får.

Dessa grupper skulle lämna sina förslag i september.

Parallellt med detta har processen med tillsättande av avdelningschefer skett.

Utifrån det underlag som därefter presenterats för TULL-KUST inför kommande MBL-förhandling gicks de olika förslagen igenom och en hel del diskussioner gav vid handen en hel del frågetecken som behöver rätas ut.

Håll dig uppdaterad via TULL-KUSTs hemsida [www.tullkust.se](http://www.tullkust.se)

# Vill du bli medlem?



Som medlem i TULL-KUST har du tillgång till flera olika förmåner och rabatter, exempelvis försäkringar du behöver till ett extra förmånligt medlemspris hos Folksam. Läs mer på [www.tullkust.se](http://www.tullkust.se)

Välkommen till yrkesgemenskapen inom TULL-KUST.



## Följ oss på Facebook:

[facebook.com/TULLKUST](https://facebook.com/TULLKUST)



**Posttidning B**

Returadress:

TULL-KUST,

Box 1220,

111 82 STOCKHOLM

# TULL-KUST önskar alla medlemmar en fridfull jul och ett fint 2021

Vi väljer att, istället för att skicka julkort, skänka pengar till ett välgörande ändamål till förmån för utsatta offer under coronapandemin.

