

PÅ GRÄNSEN

Medlemstidning för anställda i Tullverket och Kustbevakningen



Nr 3 – oktober 2022

Kustbevakningens förmåga i det nya säkerhetspolitiska läget – sid 10

Stor enighet att förstärka tullen – sid 12



! Information om medlemsavgifter och medlemsförsäkringar

Det kommer frågor till kansliet om hur betalningen sker av medlemsavgiften till TULL-KUST och medlemsförsäkringarna i Folksam i händelse av pension eller arbetslöshet.

För Dig som går i pension:

Du blir s k passiv medlem och betalar endast en prenumerationsavgift för tidningen *PÅ GRÄNSEN* på 60 kr/år. Glöm inte att meddela din avdelning eller förbundskansliet om från vilket datum du går i pension. Du får behålla dina försäkringar i Folksam men då det inte finns någon lön att dra avgiften från aviseras Du direkt av Folksam.

Om du pensioneras före fyllda 65 år

Då får du behålla de medlemsförsäkringar du har haft som yrkesverksam, men då det inte finns någon lön att dra premien ifrån så aviseras du direkt av Folksam.

Nytt erbjudande till dig som har fyllt 65 år!

Vi är glada över att kunna erbjuda dig trygga och bra försäkringar, utformade i samarbete med Folksam. Försäkringarna har bättre innehåll och pris än då du skaffar dem på egen hand. Folksam har nu tagit fram ett nytt erbjudande till dig som fyllt 65 år. Försäkringen heter Gruppliv 60+.

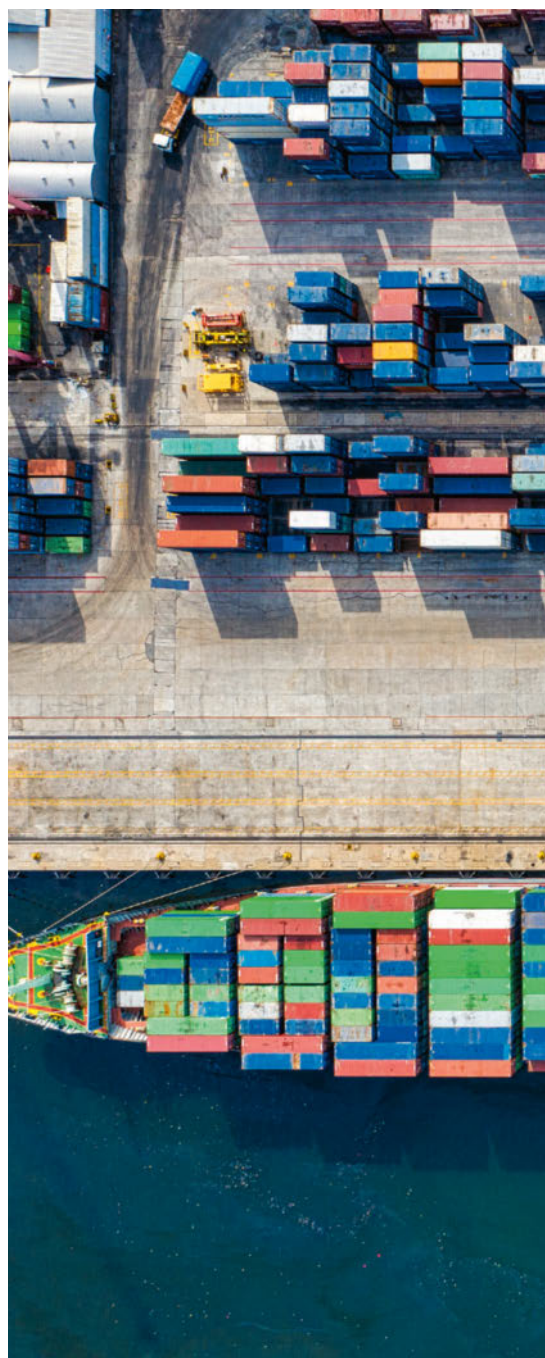
Gruppliv 60+

Om du som medlem, innan du fyller 65, år har sjuk- och efterlevande-försäkring så förs den med automatik över till en Gruppliv 60+.

Försäkringen går att teckna fram till 71 år och slutar gälla när du fyller 85 år. Försäkringsbeloppet är 80 000 kronor, men du kan också välja beloppet 40 000 kronor.

Vill du teckna någon försäkring eller vill du veta mer?

Kontakta Folksam kundservice 0771-950 950 eller gå in på vår hemsida folksam.se/tullkust



TULL-KUST KANSLI**POSTADRESS**

Box 1220, 111 82 Stockholm

BESÖKSADRESS

Västerlånggatan 54

TELEFON

08-405 05 40

TELEFAX

08-24 71 46

E-POST

info@tullkust.se

INTERNET

http://www.tullkust.se

EXPEDITIONSTIDER

Måndag-tors dag 08:00- 16:00

fredag 08:00- 14:00

POSTGIRO 2364-8

FÖRBUNDETS PRESIDIUM**ORDFÖRANDE**

Johan Lindgren

08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

1:E VICE ORDF

klas.johansson@kustbevakningen.se

0706 058275

2:E VICE ORDF

Ulf G. Persson

040-661 33 21

ulf.g.persson@tullkust.se

LEDAMOT KUSTBEVAKNINGEN

Örjan Sandblom

orjan.sandblom@kustbevakningen.se

LEDAMOT TULLVERKET

Elisabeth Eriksson

08-405 00 69

elisabeth.eriksson@tullverket.se

EKONOMI

Åsa Gunnheden

08-405 00 66

asa.gunnheden@tullkust.se

ADMINISTRATION OCH MEDLEMSSERVICE

Ulla Fernqvist Lind

info@tullkust.se

Ulla.fernqvist.lind@tullkust.se

08-405 05 40

FÖRHANDLINGS- OCH AVTALSFRÅGOR

Mikael Kenttälä

mikael.kenttala@tullkust.se

070-626 77 11

Valet och kvalet

Det beror vilken hjärnhalva jag tänker med och hur mycket hjärtat är inblandat när jag analyserar valet i Sverige, både på riks- och lokalnivå. För jag är ju både tullare, narkotikaförebyggare i en politiskt oberoende organisation (RNS), medmänniska och morsa.

Men i denna roll är jag inget annat än redaktör för tull- och kustbevakares medlemstidning. Så hur kommer valresultatet påverka Kustbevakningen och Tullverkets ledning och personal? Det återstår att se eftersom vi, när detta skrivs ännu inte har en ny regering utan nuvarande talman har fullt upp.

Det jag vet däremot är att alla medlemmar kan känna sig trygga med att ordförande Johan Lindgren med styrelse har gjort allt de har förmått för att lyfta kustbevaknings- och tullfrågan ända sedan förra valet med allt högre intensitet in i slutspurten av årets val. Det har kommunicerats med riksdag- och regeringsmedlemmar. Debattartiklar har skrivits, debatter har hållits. Kustbevakningens ledning har uppvaktats och bjudits in till samtal. Aldrig förr har tullen varit så mycket på agendan under slutspurten av en valrörelse.

Nu tar vi ett djupt andetag och fortsätter arbetet.

Vi vet alla att årets Almedalsvecka slutade i en tragedi då ett liv ändades på samma torg som vi mötte ministrar, kollegor och människor från civilsamhället. Vi beklagar ur djupet av vårt hjärta förlusten för Ing-Marie Wieselgrens anhöriga och medarbetare.

**Jessica Vikberg****0702 098788****jessica.vikberg@tullkust.se**

PÅ GRÄNSEN Nr 3 2022

Medlemstidning för anställda
i Tullverket och Kustbevakningen.

ISSN

0349-9626

UPPLAGA

3 300 ex.

TRYCKNING M.M

DanagårdLitho

Tidningen utkommer med fyra
nummer per år. Redaktionen
förbehåller sig rätten att redigera
och bearbeta insänt material.

Skicka gärna era bidrag via mejl till
jessicas.vikberg@tullkust.se

All redaktionell text- och bild-
material lagras elektroniskt och
görs tillgängligt via World Wide Web
på TULL-KUSTs hemsida.

Externa skribenter måste meddela
förbehåll mot att få sitt text- och
bildmaterial lagrat elektroniskt och
mot publicering på www.tullkust.se
I princip publiceras ej artiklar med
sådant förbehåll.

ANSVARIG UTGIVARE/REDAKTÖR

Johan Lindgren
Tel: 08-405 05 37

johan.lindgren@tullkust.se

Jessica Vikberg

Tel 070-209 87 88

jessica.vikberg@tullkust.se

REDAKTIONSKOMMITTÉN

LEDAMÖTER

Ulf G. Persson

Jan B. Olsson

Linda Magnusson

Foto omslag: Ulf G Persson

MANUSSTOPP

Nr 4 2022

19 oktober



INNEHÅLL

REDAKTÖRENS RADER	3
LEDARE	5
TULL	6
KUST	8
KUSTBEVAKNINGENS FÖRMÅGA I DET NYA SÄKERHETSPOLITISKA LÄGET	10
STOR ENIGHET ATT FÖRSTÄRKA TULLEN	12
INSÄNDARE	15
TACK FRÅN LASSE KRISTOFFERSSON	16
HÖSTMÖTE MED KUSTVETERANERNA I SÖDRA REGIONEN	17
PÅ GÅNG	18



Valfokus

När du läser dessa rader har valet till Sveriges riksdag ägt rum och en ny mandatperiod har inletts, men i skrivande stund så pågår valrörelsen för fullt.

Inför valet har TULL-KUSTs arbete fokuserats på att synliggöra behoven av förstärkningar till Tullverket och Kustbevakningen. Förbundets insatser kulminerade under Almedalsveckan där två seminarier hölls och en rad möten med riksdagsledamöter hanns med.

Jag kan konstatera att givet faktumet att frågan om lag och ordning funnits högt på dagordningen har till slut även tullens viktiga arbete för att hejda införsel av vapen och narkotika hamnat en del i fokus. Det är som bekant något vi från TULL-KUST lyft under flertalet år och ger en bra ingång inför riksdagens behandling och beslut om en budgetproposition för kommande år. Detta ska ju ske oavsett regering. Det verkar nu finnas en enighet om att ytterligare förstärkningar måste till för att möjliggöra fortsatt återuppbyggnad av Tullverket vilket framstod tydligt i det seminarium som TULL-KUST tillsammans med RNS anordnade i Almedalen i början av juli. Läs mer om seminarierna på annan plats i tidningen.

När det gäller Kustbevakningen är läget fortsatt allvarligt sett till den konstanta underbemanning och underfinansiering som Kustbevakningen alltjämt dragits med vilket var ett givet ämne i det uppmärksammade seminarium TULL-KUST anordnade under politikerveckan i Almedalen. Det är således på sin plats att uppmana samtliga riksdagspartier att ta detta på allvar inför kommande budgetarbete. Om situationen för Kustbevakningen inte hanteras nu riskerar flera andra samhällsviktiga myndigheter att påverkas eftersom de är beroende av Kustbevakningen för att kunna utföra sina uppgifter till sjöss.

Som jag konstaterat ovan så är det glädjande att Socialdemokraterna och Moderaterna är överens om att Tullverket ska stärkas. Nu behövs samma enighet kring att stärka Kustbevakningen. Myndigheten har ett stort och viktigt arbete och att återställa dess samlade operativa totalförsvarsförmåga är brådskande. Om ingen strukturell förändring av myndighetens förutsättningar snarast sker riskerar kommande insatser att gå ut över de anställdas säkerhet. Med tanke på Kustbevakningens samhällskritiska uppdrag har vi inte råd att vara efterkloka. Priset är för högt.

I dagarna har den s k tullbefogenhetsutredningen lämnat över sina förslag till regeringen och jag välkomnar utredningens förslag. Det är bra att Tullverket får en samlad reglering av alla befogenheter på ett och samma ställe, på liknande sätt som för Polisen och Kustbevakningen. Det här blir tydligare ur ett tullperspektiv och ett stöd för dem som jobbar i verksamheten. Men det kommer även att ställas större krav på antal, utrustning och utbildning och det finns arbetsmiljömässiga konsekvenser som måste beaktas. Den kommer nu att gå ut på remiss och TULL-KUST kommer att mer i detalj återkomma med ett remissvar.

Slutligen, jag har tidigare på denna plats dryftat den omfattande omorganisation som tog sin början i sin början i beslut före sommaren 2020. Där och då kunde jag notera, att den i stort skulle komma att påverka stora delar av arbetstagarna på myndigheten och innebära nödvändig omställning för många medarbetare. Under resans gång har många frågetecken som måste rätas ut dykt upp, vilket förts fram i riskanalyser och i MBL-förhandlingar. Mycket av det som framförts i en numera välbekant skrivelse som förmedlats till ledningen känns igen. Jag förutsätter nu att en fortsatt process vidtar där det som framförts omhändertas i fortsatt dialog.

Johan Lindgren
Förbundsordförande



Vikten av att lyssna och vikten av att kontakta TULL-KUST

Gruppcheferna vid yttre kontroll Syd har skickat en skrivelse uppåt i organisationen, där de ventilerar sitt missnöje, vilket även framgått i andra medier.

TULL-KUST har, vid upprepade tillfällen, framfört många av de åsikter som gruppcheferna förmedlar, bl a inför och efter omorganisationen som vi redan tidigt såg stora brister i.

Tyvärr tog ledningen ingen hänsyn till våra synpunkter då, utan genomförde sitt eget förslag ner till sista kommatecknet. Resultatet har blivit brister, dålig arbetsmiljö och ett missnöje som nu kommer i dagen även från de egna chefsleden. Myndigheten har redan förlorat viktig kompetens genom detta, kompetens som den inte har råd att vara utan.

Det är vår förhoppning, att den nu påbörjade dialogen med personalen leder till konkreta förbättringar. Ökad hörsamhet, för de erfarenheter som finns i organisationen bland mångåriga medarbetare, är en förutsättning för att få en balans i såväl ledarskap som organisationens funktion.

Det är riktigt illa, att inte ledningen redan tidigare velat justera i sitt agerande. Det skulle besparat oss mycket av de spänningar som nu uppkommit. Riskbedömningar inför förändringar, liksom MBL-förhandlingar, är tänkta att förhindra denna typ av missförhållanden, men det förutsätter att ledningen förstår vikten av andras kunskap och erfarenhet. TULL-KUST deltar gärna i den fortsatta processen och hoppas att det nu finns en lyssnande arbetsgivare i dialogen.

Så till ett annat bekymmer som även det känns onödigt, för någon som vill vara en bra arbetsgivare.

Den senaste tiden har vi kunnat se tecken på en allt mer problematisk och snål attityd från Tullverket mot de anställda. Det har varit försök att, genom egna tillämpningsråd, slingra sig ur förmåner i Villkorsavtalet och nu senast ser vi ett fall av nedjustering av lön vid nya arbetsuppgifter på samma nivå. Det gynnar inte goda relationer i verksamheten, eller för den delen dess funktion.

Vi har nyss haft ett fall, där en medlem ville gå från arbete vid kontrollavdelningen till att bli brottsutredare på tullkriminalen, ett väldigt vanligt sätt att utvecklas och bidra. Den gamla lönen låg mitt i lönespannet för den nya tjänsten och medlemmen var väl meriterad. Likväl erbjöd arbetsgivaren tjänsten, fast med 1400 kr mindre i i-lön och i 2022 års löneläge. Det innebär en lönesänkning med ca 2000 kr, avsaknaden av OB-tillägg p g a dagtidstjänstgöring inte medräknad.

Om man fått en tjänst man gärna ville ha, är det lätt att gå med på för dåliga villkor. Detta vet arbetsgivaren och TULL-KUST kan inte vara med vid rekryteringen. I det här fallet accepterade medlemmen dessvärre arbetsgivarens villkor. TULL-KUST tog dock upp frågan om lön på nytt, utan resultat. Att driva frågan vidare när den enskilde redan har accepterat dåliga villkor, innebär en mycket svag förhandlingsposition.

Tidigare, har arbetsgivaren hellre velat erbjuda **bättre** villkor för att kunna rekrytera t ex brottsutredare och vi har också gjort gemensamma satsningar i samband med RALS, men nu blåser det tydligen nya vindar som riskerar att låsa fast personalen vid sina tjänster, i stället för att bejaka rörlighet och kompetensutveckling som även arbetsgivaren säger sig önska.

Vi vill uppmana alla medlemmar som framöver hamnar i sitsen, att de erbjuds en tjänst men med försämrade villkor att:

1. Tacka ja till tjänsten, men
2. tala om att ni vill tala med TULL-KUST om villkoren och få hjälp med förhandling,
3. omedelbart kontakta er lokala avdelning av TULL-KUST, för att få hjälp,
4. inte acceptera lönedumpning vid ny tjänst på samma eller högre nivå än den gamla. Att acceptera sämre villkor, kan bidra till lönedumpning och inläsnings effekter för oss alla.

Jag önskar verkligen att jag kunde förmedla mer positiva nyheter, men vi ser att det är en ständig kamp att försvara ingångna avtal och en god arbetsmiljö. Så då gör vi det och talar om hur illa det är.

Ha ändå en bra höst!

Ulf G Persson

Andre vice förbundsordförande och ordförande i Tullrådet



Tullrådet i Stockholm 13 – 15 september



Tullrådet hade sitt ordinarie sammanträde i lokaler som tillhandahölls av Offentliganställdas Förhandlingsråd (OFR), vid Linnégatan i Stockholm, då TULL-KUST håller på att renovera egna kansli- och möteslokaler i Gamla Stan. Samtidigt höll Kustrådet sitt sammanträde på samma adress och den andra dagen av tre, var avsatt för gemensam utbildning.

Till Tullrådet hade Gd Charlotte Svensson och Öd Fredrik Holmberg inbjudits, liksom biträdande avdelningschefen för kontrollavdelningen, Anna-Lena Heinänen. Det blev information och diskussion kring bl a den nya organisationen, utbildningsbehov och behov av organisationskorrigering.

Tullrådsmötet tog upp frågor som

- Villkorsavtal, där bl a kommande förhandlingar om arbetstidsavtal och läraravtal står på agendan i höst
- Narkotikasökhundsverksamheten, där en ny enhet inrättats och en chef för densamma tillsatts. När allt kommit på plats, kommer förhandlingar om nya villkor för medlemmarna i hundverksamheten att sättas igång.
- Kommande RALS 2022, vilka prioriteringar som är möjliga att göra utifrån det faktum, att det är tredje omgången av ett centralt RALS-avtal som inte förutsåg den galopperande inflation vi nu ser.
- Arbetsmiljörapporter, inklusive diskussion om mobbing och psykosocial arbetsmiljö samt Hot- och Våld
- Rapporter från Uniformsgruppen och Gruppen för utbildningsfrågor

- Omställningsgruppen, om av förbundet lyfta frågor, kring bl a hållbart arbetsliv och utbildning i arbetsmiljöfrågor
- Rapport från NTO-möte
- Medlemsrekrytering
- Remiss angående Tullverkets befogenheter
- TULL-KUST:s fortsatta påverkansarbete
- Fråga kring information om civilt försvar

Utbildningsdagen bestod av tre pass:

- OFR:s förhandlingschef, Åsa Erba-Stenhammar, informerade bl a om OFR och om förändringarna i LAS samt de förhandlingar som följer i dess spår.
- Erik Allard höll föredrag och utbildning om hur man hantarer svåra samtal, utan att hamna i låsningar och kollisioner.
- OFR:s pensionsexpert, Svante Uhlin, berättade om hur vårt komplicerade pensionssystem ser ut och hur det förändras över tid.

Vi kan konstatera vi lever i en turbulent tid som innebär påfrestningar på hela samhället, även våra medlemmar och de fackliga företrädarna. Förmodligen kommer det att ta flera år att återfå en normal tillväxt och balanserad ekonomi, men vi kämpar på.

Tullrådsansvariga Ulf G Persson och Elisabeth Eriksson

Tillskott i budget är avgörande för Kustbevakningens personalförsörjning och underhåll.

Nu när jag sitter och skriver denna ledare så är det Riksdagsval på söndagen. Detta val är av stor betydelse om Kustbevakningen ska ha en chans att fortlöpande kunna rekrytera nya aspiranter, men framför allt för att utöka personalen på linjen med 150 kustbevakare. Kustbevakningen har delvis fått medel till nyrekryteringar men denna ökning räcker inte till på långa vägar. Oaktad valutgång så står de flesta myndigheter och knacker på hos departementen för ökat anslag, detta gäller även Kustbevakningen som behöver runt 80–100 miljoner för att klara nuvarande mål. Ska myndigheten dessutom utöka personalantalet och klara av underhåll på fartyg, båtar och flyg så räcker troligtvis inte äskandet.

Ett annat orosmoln är de nya oljorna som betar sig annorlunda i vattnet än tidigare och här är en stor del av befintlig upptagningsutrustning otillräcklig, vilket också gör att medel behövs för att inköpa och ställa utrustning ombord och i förråd vid behov. Här har Kustbevakningen ett

samarbete ned MSB och andra viktiga samhällsaktörer då även de nya kraven från statsmakterna görs gällande inför det nya totalförvarstänkandet.

TULL-KUST ser även med oro på att man inte klarar målen med sitt enda egna uppdrag – nämligen miljöräddningstjänst till sjöss. Vi utrangerar i år två miljöskyddsfartyg i mellanklassen, utan att ersätta dessa med nya fartyg. Myndigheten behöver uppgradera stora delar av fartygsflottan som börjar falla för åldersstreck. Kustbevakningen startar visserligen nybyggnation av 6–7 stycken nya bevakningsfartyg men dessa är inte utrustade för miljöbekämpning till sjöss utan till för allmän sjöövervakning.

Det som ligger närmast nu på höstkanten är kommande löneförhandlingar där märket säger minst 1,8%. Då givna värden är så lågt satta så är det inte mycket att förhandla om då utrymmet är starkt begränsat. Var och en har rätt till lönepåslag och de individuella påslagen får arbetsgivaren vid behov addera till potten. Kommande lönerevisioner ska centrala parter göra

upp om då nu gällande period löper ut 1/10–23. Kommande revisionstid eller utfall ska förhandlas om och det får framtiden utvisa.

Nu får jag fortsättningsvis önska en fin höst.

Klas Johansson
1:e vice ordförande och
Ordförande i Kustrådet





Kustråd på Linnégatan i Stockholm

Den 13–15/9 genomfördes Kust och Tullråd i OFR:s lokaler på Linnégatan.

På onsdagen anordnades gemensam middag med Kust och Tullråd vilken var mycket uppskattad.

Under mellandagen informerades råden om nya LAS regler och Pensionsuppgörelser.

Inbjudna gäster var Åsa Erba Stenhammar samt Svante Uhlin vilka redogjorde för sina delar.

Efter sedvanlig dagordning med återkommande punkter så var det aktuella saker som utvecklingen av det tillfälliga

samverkansavtalet samt kommande lönerevision. Även avsaknad av utbildade kustbevakare samt att myndigheten är underfinansierad med följdverkan att avveckling av miljöskyddsfartyg sker.

Deltagare från Kustrådet var Petter Almström, Peter Holgersson, Pontus Wennerberg, Maria Ågren, Alvaro Diaz, Zuber Sahi, Örjan Sandblom, Klas Johansson samt Mikael Känntälä

För Kustrådet
Klas Johansson

Kustbevakningens förmåga i det nya säkerhetspolitiska läget



Under Almedalsveckan, som i år präglades av kommande riksdagsval anordnade TULL-KUST ett seminarium med rubriken "Kustbevakningens förmåga i det nya säkerhetspolitiska läget". Deltog gjorde Förbundsordförande Johan Lindgren, Peder Olsson, Stf Marinchef, Anders Flanking, Landshövding på Gotland samt Therese Mattsson, GD Kustbevakningen. Samtliga deltagare, både Försvarsmakten, Länsstyrelserna och Kustbevakningen var samstämmiga: Myndigheten har en stor roll att spela när det gäller försvaret av Sverige, men det finns en oro kring huruvida Kustbevakningen har förmågan att faktiskt utföra sitt uppdrag, så som läget är idag.

FOTO: ELISABETH ERIKSSON

Johan Lindgren inledde med utgångspunkt i rapporten "Ett samhällskritiskt uppdrag med omöjliga förutsättningar – om resursurholkningen för Kustbevakningen", förbundet tog fram redan 2021 där TULL-KUST varnade för att situationen för myndigheten var mer än ansträngd. Dessvärre blev ett antal risker som varnades för i rapporten verklighet under hösten 2021. Johan Lindgren kunde konstatera att slutsatserna i rapporten kvarstår också i år. Det saknas personal – TULL-KUSTs beräkningar visar att myndigheten snarast behöver anställa ytterligare 200 kustbevakare - och övertid är mer regel

än undantag. Det har tydligt framkommit att två räddningsinsatser samtidigt är en för mycket. Under våren 2022 adderades dessutom ytterligare en variabel: Det kraftigt försämrade säkerhetsläget i Europa och omkring Östersjön som ställer ytterligare krav på den redan pressade myndigheten. För en långsiktigt hållbar situation lyfte Johan Lindgren att behovet snarare är 400 kustbevakare till i operativ tjänst.

Peder Olsson, Stf Marinchef, beskrev utifrån ett försvarsperspektiv de insatser Marinen utför och redogjorde för utvecklingen i Östersjön. Han betonade vikten av samverkan



med Kustbevakningen vars förmåga är central ur ett försvarsperspektiv. – Om inte Kustbevakningen har de resurser de bör ha för att kunna lösa sitt uppdrag blir samverkan svår.

Anders Flanking, Landshövding på Gotland, gav en bild av vad som krävs när det gäller samverkan inom det civila försvaret utifrån sitt perspektiv. Länsstyrelserna har en central roll och ett ansvar att samordna och planera vid t.ex. höjd beredskap, något som också lyfts genom de förslag som framkom i utredningen "Struktur för ökad motståndskraft", att upprätthålla och skapa en tydligare bild av beredskapen i Sverige.

Therese Mattsson, GD kunde i stort bekräfta Johan Lindgrens bild av det akuta behovet av flera kustbevakare och också att resurser måste till för såväl underhåll som nyanskaffning av materiel. Hon tillstod även att behovet av flera kustbevakare på sikt är större än det som myndigheten aviserat till regeringen i det kortare perspektivet.

Johan Lindgren kunde avslutningsvis konstatera att myndighetsledningen måste maxa alla möjligheter till rekrytering och utbildning och trimma utbildningskapaciteten vilket är nödvändigt för att kunna växa.

Stor enighet att



Det var stor enighet om vikten av att fortsätta förstärka Tullverket när riksdagsledamöterna Fredrik Lundh Sammeli (S) och Johan Forssell (M) diskuterade dess roll i kampen mot narkotika och organiserad brottslighet med Johan Lindgren och Jessica Vikberg.

Det var stor enighet om vikten av att fortsätta förstärka Tullverket när riksdagsledamöterna Fredrik Lundh Sammeli (S) och Johan Forssell (M) diskuterade dess roll i kampen mot narkotika och organiserad brottslighet.

TEXT: JOHAN ÖRJES, DRUGNEWS FOTO: ÅSA GUNNHEDEN

förstärka tullen



Johan Lindgren, förbundsordförande för Tull-Kust, inledde samtalet i Al-medalen, som arrangerades tillsammans med RNS och Narkopodden med att berätta att fackförbundet arbetar med att stärka tullens brottsbekämpande roll och betydelsen av att utöka antalet tullare efter neddragningarna i samband med EU-medlemskapet.

– Jag är tacksam för att det nu sker en återuppbyggnad av tullen. Den här återuppbyggnaden måste få fortsätta och inte halta, sa han till de båda riksdagsledamöterna.

Fredrik Lundh Sammeli (S), ordförande Justitieutskottet, instämde i att det var viktigt att fortsätta den

kraftiga satsning som inletts på att förstärka tullen.

– Kampen mot narkotika är kanske en av de viktigaste frågorna i samhället. Narkotikan skördar liv, skapa otrygghet och göder kriminella, sa han.

Fredrik Lundh Sammeli påpekade att det inte bara var pengar och personal som behövdes för Tullen, utan också teknik och internationellt samarbete.

Johan Forssell (M), rättspolitisk talesperson för Moderaterna, började med att konstatera att tanken med EU-samarbetet inte var en fri rörlighet för kriminella.

– För oss moderater detta en viktig fråga att återetablera ett fungerande

gränsskydd, sa Forsell.

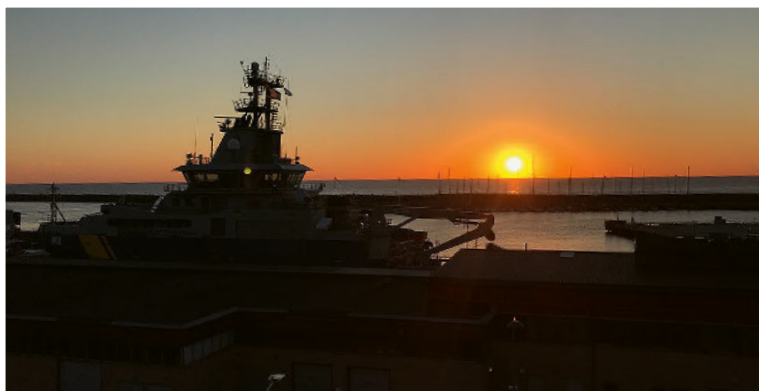
Han sa också att Moderaternas inställning var att göra vad som behövs, ytterligare resurser till tull och kustbevakning, förändrad lagstiftning, förstärkt skydd för den enskilde medarbetaren och att fler tulltjänstemän ska kunna bära vapen.

Johan Lindgren från TULL-KUST välkomnade beskedet från företrädarna från Socialdemokraterna och Moderaterna, men konstaterade också att de satsningar som gjorts går ner i nivå efter 2024. Han betonade att det behövs permanenta resurser.

– Det får ni jobba vidare med, sa Lindgren.



Solen sken i kapp med tullare och kustbevakare under politikerveckan i Almedalen. Johan Lindgren passade på att byta några ord med Kustbevakningens GD Therese Mattsson och Eva Lindhé. Många fick möjlighet att bläddra i sommarens nummer av På Gränsen. Foto: Jessica Vikberg



Till TULL-KUST.

Läste i PÅ GRÄNSEN nr 2/ 2022, att det har gjorts en ny enkät (NOVUS) angående hot och våld.

Så som tidigare huvudskyddsombud för Göteborg under ca 30 år så tycker jag mig se att inte mycket har hänt sedan jag lämnade verket 2013.

Redan under min tid märkte men tydligt hur anmälningarna om hot och våld minskade då ledningen gjorde kontrollgrupperna större och ökade varje gång de minskades.

Det framgår ju även av denna enkät att så är fallet. Men ledningen för Tullverket verkar tro att när anmälningarna minskar så beror det på att våra motståndare blivit snällare och inte att det är antalet närvarande tjänstemän som påverkar vilka beslut de misstänkta tar.

En sak som jag tyckte var mycket märklig är att om en misstänkt utövar våld mot döda ting, tex. sparkar in en dörr på en tjänstebil, så gör Tullverket en anmälan och driver frågan om skadestånd eller ersättning för skadan i domstol. Däremot om en misstänkt sparkar in revbenen eller tänderna på en tjänsteman så "struntar" verket i detta och tjänstemannen får själv göra anmälan och enskilt driva frågan i rätten. Då finns risk att tjänstemannen eller hans familj blir hotade . Om så är fallet känner sig kanske tjänstemannen tvungen att strunta i anmälan eller ta tillbaka den.

Om det i stället vore så att tjänstemannen och tjänstefordonet var jämställda så blir det Tullverket som gör en anmälan, som grundar sig på den tillbudsrapport/läkarintyg som inlämnats. Det är sedan Tullverket som driver frågan , i domstol , utan att tjänstemannen behöver vara mer inblandad. Tjänstemannen kan då inte ta tillbaka anmälan. Då försvinner möjligheten för den misstänkte att kunna påverka eller hota tjänstemannen. Det skadestånd som sedan eventuellt kan komma i fråga är ju Tullverkets kostnader för att den anställda varit sjukskriven , läkarvård mm. Sedan tillkommer det skadestånd som tjänstemannen ev tilldöms för sveda och värk . Totalsumman skall drivas in, från den skyldige, av TULLVERKET och sedan fördelas mellan Tullverket och tjänstemannen.

Om detta kunde genomföras så hade nog många misstänkta tänkt sig för innan de tagit till våld mot en myndighetsperson och ingen tjänsteman hade behövt fundera på om det är farligt att göra en anmälan.

Detta fordrar en lagändring och borde vara en angelägen fråga för alla statliga verk med myndighetsutövning. Idag bjuder ju våra politiska partier över varandra med olika verktyg som de anser behövs för att bekämpa den organiserade brottsligheten. Det kanske ger bättre förutsättningar för att få till en lagändring så att ovanstående kan genomföras .

Hälsningar från Conny Lövgren
fd huvudskyddsombud i Göteborg.



Stort tack!



Lars Kristoffersson tackar och avtackas av kollegor och TULL-KUST.



Här ses Johan Lindgren och Ulf G Persson hålla tal och ge en gåva.

Jag vill med dessa rader tacka er alla, ingen nämnd ingen glömd, som på olika sätt uppmärksammat att jag efter 40 år i Tullverket gått i pension i förtid. Vid min pensions avtackning på Tegelluddsvägen 100 fanns många kollegor på plats, där bl a flera fina tal hölls som gjorde mig både glad och rörd.

Jag har aldrig ångrat att jag 1982 började på tullskolan, som då låg vid Stadsgården (där idag Fotografiska museet ligger). Det har verkligen varit ett intressant och kul tull-larliv, där jag haft många olika befattningar – både nationellt och internationellt. Oaktat allt jag varit med om så är det alla kollegor jag träffat och arbetat med under dessa år som varit det viktiga. Vilket engagemang och vilken gemenskap vi haft! Jag hoppas Tullverket ska fortsätta att vara en bra arbetsgivare

och att man tar tillvara den stora tullkompetens som finns i myndigheten.

Jag vill även passa på att tacka TULL-KUST där jag varit medlem i 40 år. Vi har under årens lopp haft ett mycket bra samarbete och ni har alltid stöttat mig när jag sökt till olika tjänster.

Nu är det dock hög tid att säga "hejdå" till alla kollegor i myndigheten och jag kan meddela att jag kommer njuta av ett pensionärs-liv där resor till varmare breddgrader kommer ha högsta prioritet. Jag önskar er alla lycka till med ert fortsatta viktiga arbete i Tullverket.

Lasse Kristoffersson
(fd brottsbekämpningschef)

Höstmöte med Kustveteranerna i Södra regionen



Mötesplats för 2022 års höstmöte var Everöds flygplats utanför Kristianstad. Äntligen efter två år av pandemi så har vi kunnat träffas två gånger samma år, härligt.

Efter att flygplatsens VD Jonas Haak hälsat oss alla välkomna var det dags att gå en trappa upp för fortsatt information tillsammans med nybredda frallor och kaffe. Detta det heligaste för sjöfullade kustare.

Efter Jonas föredrag var det tid för lunch. En härlig lunch som flygplatsen ordnat genom catering. Det dukades upp med skinksnitzel, rostad potatis och sås. Utöver detta fanns det så klart både sallad, bröd, alkoholfri öl och vatten.

Efter avnjuten lunch var det tid för en föreläsning av nya hangaren för Sjöfartsverkets räddningshelikopter som finns placerad på Everöds flygplats. En besättning fanns på plats där piloten tog hand om oss på ett bra sätt och visade runt och berättade om lokaler och utrustning. Nya fräscha och moderna lokaler som personalen mycket nöjda med. Här finns både övernattnings- och kontorsutrymme med all den digitala och elektroniska utrustning som krävs för en effektiv räddnings- och övningsverksamhet från luften.

Efter avslutat besök i hangaren var det tid för kaffe och kanelsnäcka som kunde avnjutas tillsammans med vår gäst överdirektören Anders Kjaersgård som inbjudits att närvara.

Anders inledde sin information med att berätta om Kustbevakningens nya roll i totalförsvaret. Försvaret visar i vanlig ordning stort intresse för Kustbevakningen som en effektiv och närvarande resurs till sjöss. Kustbevakningen tillhör inte längre försvarsdepartementet utan återfinns numera på justitiedepartementet. Kustbevakningen är en civil myndighet med civila uppgifter varför myndigheten nu återfinns i rätt departement.

Vid höjd beredskap så finns det idag tre olika myndigheter som kan begära resurshjälp från KBV och det är Försvarsmakten, Polisen och MSB. Det diskuteras på myndighetsnivå hur man i sak kan lösa detta på bästa sätt. KBV har ju fortfarande kvar sin viktiga huvuduppgift nämligen att höja säkerheten till sjöss. Det handlar om sjöövervakning, räddningstjänst och olje- och kemikaliesanering till sjöss.

Före mötets avslut tog ordföranden till orda för att påkalla hyllning av Sven Uhler som nyss fyllt 90 år och därmed är hedersmedlem i Veteranföreningen. Veteranerna reste sig och utbrast i ett rungade fyrfaldigt hurra.

J-O Jönsson
Sekreterare i
Södra Kustdistriktets Veteranförening

Ny bok i känd miljö!



Foto: Jessica Vikberg

Livet på distans!

Tullaren och författaren Katarina Lundholm har skrivit en fristående uppföljare till debutromanen Värket.

Vi lottar ut tre exemplar av **Livet på distans** så att även du kan följa med innanför dörrarna till en statlig myndighet, där människor utsätts för allehanda kaos, förändringar och utmaningar på kontoret.

Mejla namn och adress till jessica.vikberg@tullkust.se senast den **31 oktober** så är du med i lotteriet. Skriv BOK i ämnesraden.

Om Lundholms två böcker har skrivits:

“En varm och rapp vardagsberättelse om karaktärer du garanterat känner igen och som är lätta att tycka om. I den första delen utsätts ett arbetslag för ett omfattande förändringsarbete då verksamheten flyttas och egna arbetsrum blir öppna kontorslandskap. Lagomt när de flesta har hittat sina roller och accepterat sina nya positioner, bryter pandemin ut. Nu behöver företaget ställa om till distansarbete, vilket skapar förvecklingar som både utmanar, utvecklar och ger nya möjligheter på ett eller annat sätt. Jag har haft förmånen att följa med på den här bokresan redan från manusstadiet. Så roligt att få vara en liten del av dessa välskrivna romaner som både väcker stor igenkänning, sympati och även en hel del frustration. Rekommenderas varmt!”

Agneta Norrgård

Visto förlag. Finns även som ljudbok.

Gränsbevakarna Sverige, äntligen!

Sedan mitten av september kan vi följa tullkollegorna i framförallt Malmö och på Arlanda i det dagliga arbetet med att stoppa in- och utförsel av förbjudna varor. Responsen har varit positiv, både för att allmänheten får möjlighet att se värdet av Tullverkets arbete och för det engagemang och det proffsiga arbete tullen bidrar med i kombination med den positiva inställning tulltjänstemännen visar upp. Ses på TV 5.



Minnesord Ing-Marie Wieselgren 1958-2022



Psykiatrisamordnaren vid Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) Ing-Marie Wieselgren, Uppsala, har som tidigare meddelats avlidit i en ålder av 64 år. Närmast anhöriga är maken Donald, barnen Sara, Cane, Arvid och Herman med familjer.

Det är ofattbart att Ing-Marie Wieselgren tagits ifrån oss. Mitt i tjänsten, mitt i plikten, mitt i det viktiga uppdraget för människor med psykisk ohälsa. Det stora engagemanget för den lilla utsatta människan.

Chocken har inte lagt sig. Hur ska det nu bli? Vem ska kunna axla detta framöver? Vem kan som Ing-Marie kombinera enastående kunskap och kompetens, med ödmjukhet, klarsyn, framtidstro, engagemang och förmåga att entusiasmera och ge hopp till alla runtomkring. Vem ska se till så vi nu går från "prat till verkstad". Vem kan som Ing-Marie kombinera det stora hjärtat med praktisk handling?

Ing-Marie svarade JA. Och det har betytt så mycket för så många. Hon grävde inte ner sitt pund utan var alltid beredd att göra det hon kunde. Hon tänkte som Dag Hammarskjöld: "Vägen valde dig och du ska tacka!"

Ing-Marie såg potentialen i det främjande och förebyggande, även om hennes gärning och tjänst mest handlade om att hjälpa, lindra och bota.

"Vi behöver modiga ledare, som visar att de är beredda att göra nåt extra" sa Ing-Marie och blev en förebild för alla oss andra.

Vid ett av hennes sista Tankar för dagen citerade Ing-Marie Bo Setterlinds dikt Mästaren:

"Aldrig mer ett ont ord om trasiga fioler!"

En gång hörde jag mästaren spela på bara två strängar.

Han stod bland träden och spelade på sitt älsklingsinstrument, hymn efter hymn, visa efter visa, utkristalliserad smärta, och jag visste: Den fiolen var jag!

Andra skulle inte ha ansett mig värd att spela på, men i Hans händer dög jag!"

Ing-Marie kommenterade: "Jag önskar så att vi alla ska få känna att vi är den där fiolen, som vissa kanske inte alls anser värd att spela på, men att det finns händer där vi duger."

Vi tänker på Ing-Maries närmaste och lyser frid över hennes minne.

Tack Ing-Marie. Vila i frid!

Håkan Fransson
Drogförebyggare, Öckerö kommun

Till minnet av Mats Rognefors



Mats Rognefors avled tisdagen den 9 augusti efter en tids sjukdom.

Mats började på Tullverket 1 april 1978 inom bevakningen som tulluppsyningsman.

Han har sedan dess tjänstgjort på många olika befattningar samt enheter. Han arbetade bl.a. som spanare, gruppchef, vakthavande befäl och de sista åren som utredare i Göteborg.

Han var en mycket uppskattad och varm kollega som nu lämnar ett stort tomrum efter sig.

Mats blev 64 år gammal.

Pehr Hagenklev

Mats Rognefors till minne

Den 8:e augusti nåddes vi av det tragiska beskedet att Mats Rognefors inte finns bland oss längre. Mats började sin tullarbana redan 1978, och har sedan dess jobbat på ett flertal olika ställen i tullverket. Några som kan nämnas är kontrollgrupp, spanare, VB och nu de senaste åren som brottsutredare.

Det tog lite tid att lära känna Mats, men väl där så hade man en vän. Mats var en trygg kollega att jobba med i utsatta situationer. Han lät sig oftast inte påverkas utan behöll oftast lugnet och sökte i stället efter lösningar på en uppkommen situation. Han var även aktiv i idrottsföreningen och skördade stora framgångar som handbollsspelare. Något som jag själv fått erfara under åren är hans förmåga att alltid få sista ordet. Många gånger försökte jag, men det var Mats som drog längsta sträet. Alltid med glimten i ögat och ett stort, lite finurligt leende.

Den sista tiden präglades av en aggressiv sjukdom som till slut släckte lågan. Men vi som lärt känna honom kommer att sakna honom för precis den han var och då kommer det oftast ett litet leende.

Mats Hansson
Ordförande avdelning Väst

Posttidning B
Returadress:
TULL-KUST,
Box 1220,
111 82 STOCKHOLM

Bli medlem i TULL-KUST



Kustbevakningen och Tullverket bär ett stort ansvar för trygghet och säkerhet till havs, i luften och på land. TULL-KUST tar ansvar för våra medlemmars möjligheter att skapa den tryggheten.

Läs mer om förbundet för anställda inom Tullverket och Kustbevakningen på:

www.tullkust.se

