

Anteckningar kustråd 4-5 februari 2009

Kustrådet inleddes med besök på försvarsdepartementet. Ett möte med försvarsminister Sten Tolgfors var inplanerat. Han kunde dock inte komma på grund av sjukdom.

Inväxling av rörliga tillägg

Diskussion och tolkning angående liggande förslag om inväxlingen tog lång tid.

Förslag på omröstning lades fram samt att omröstningsresultatet skall vara ett rådgivande underlag för om vi skulle gå vidare eller ej.

Genomgång av nytt beslut angående tjänstegrader.

Genomgång av förslag angående en personalbarometer som skall skickas ut till alla medarbetare.

Diskussioner angående de nya föreskrifterna och allmänna råd om skjutvapen.

Ekonomichefen H Frykler informerade om myndighetens ekonomi

Man har beslutat beställa 4 stycken 031-fartyg istället för 7 stycken.

Man har beslutat beställa 5 stycken 312-fartyg istället för 10 stycken.

GD anser att det är viktigt med fler fartyg men inte till vilket pris som helst.

Det finns möjlighet till fler 031-fartyg enligt havsmiljöutredningen men Kustbevakningen kan inte vara med och finansiera någonting av detta. Får avvakta och se vad som presenteras i havsmiljöproppen.

Har yrkat pengar för merkostnad av förskottsbetalning av räntor på förskott på nya fartyg samt förlusten av medel när fiskeriverket övertog landningskontroll av fiskfångst.

Merkostnad för sjö - och rattfylleri.

Möjlighet att eventuellt att få mer ersättning för detta föreligger.

H Frykler känner en försiktig optimism inför möjligheten.

Om inte ersättning för en del av dessa kostnader finns med i vårproppen får man se över verksamheten. Vad detta kan ta sig för uttryck vill Helen inte gå in på i nuläget, men konstaterar att det blir ett besvärligt läge.

Diskuterades hur övrig verksamhet kommer att påverkas sedan 001-fartygen tagits i drift

Har yrkat på 36 milj för detta, av detta är 33 milj bränslekostnader. Om inte dessa pengar faller ut får man ta sig en allvarlig funderare på hur driften av dessa fartyg skall hanteras.

I dag planeras för att varje 001-fartyg skall ha en gångtid på omkring 4000 timmar/år.

För dessa fartyg har man dessutom en egenfinansiering på 39 milj/år som man inte får något extra påslag för.

Har yrkat medel för att också kunna hålla 4000 timmars flygtid med de nya flygplanen.

Kustbevakningen påverkas av den ekonomiska krisen i omvärlden det gäller både valutakurser och ränteläge.

Rörliga kostnader inom Kustbevakningen

- Bränslekostnader
- Resekostnader
- Rörliga tillägg

Dessa tillsammans utgör 13 % av budget under 2009 och 5 % under 2014 om inget tillskott tillkommer.

Får Kustbevakningen inget tillskott i ekonomin så uppstår frågan om vad vi då skall ha fartyg, flygplan, personal och fastigheter till?

GD vill inte ha några röda siffror i boksluten.

Kustbevakningen har idag en fordran på EU från 2002 och 2003 på 20 milj men vet inte när pengarna betalas ut.

Bidrag från EU för 031 – serien kan uppgå till ca: 14 milj euro men kan ta 6 – 8 år eller mer innan det betalas ut.

Vid försäljning av flygplan eller fartyg skall först aktuell låneskuld regleras innan det blir något tillskott i kassan.

FU –Ledarutbildning

TULL-KUST ser detta som en extra arbetsuppgift som tillförs VB varför en löneöversyn skall göras.

RALS

Lönefrågan om FU – Ledarskapet för VB skall inte tas ur RALS: en

Framfört krav om att en garantisumma även denna gång.

Alla stationer blir en gemensam pott i varje region.

Hur ställer vi oss till dem som har begärt lönesättande samtal?

Ett extra kustråd är utlyst till den 24 och 25 mars med anledning av den planerade omröstning kring inväxling av rörliga tillägg.

Kustrådet