

Förstärkt kustråd

När 21,22 maj 2008
Var Ks Södertälje

Inbjudna gäster

Chefen för civila enheten försvarsdepartementet Ulrica Gradin samt departementssekreteraren Rickard Westerberg.

Representanter från arbetsgivaren

Tf GD H Lindqvist, chefen för sjö K Falk-Strand, ekonomichefen Helena Frykler samt personaldirektören S Malmer.

21 maj

FU-ledare

Den planerade FU-ledarutbildningen inställdes på fredagen veckan innan kursen skulle ha tagit sin början.

Uttagning och i vissa fall ”beordring” av tjänstemän att gå denna utbildning försakade en lång diskussion.

Det har varit och är fortfarande svårigheter kring FU-ledarna, arbete pågår med att få till en bra utbildning. Någon specifik tidsplan finns dock inte, men i bästa fall kan det hela komma igång till hösten.

Vad det delvis handlar om är bla att man måste kunna sortera ut varifrån sällningsproverna kommer, om det är från Polis eller Kustbevakning.

Hot och våld, OC-spray och batong

Arbetsgivaren har fattat beslut och gett ut föreskrifter om detta. Dessa finns att inhämta på Kustbevakningens intranät.

Det kan konstateras att det med all säkerhet uppkommer behov av att göra justeringar i dessa för att få en optimal anpassning och tillämpning.

Vi får enligt gällande föreskrifter inte spraya någon som har handfängsel på sig.

Båtbiträden/praktikanter

Detta har diskuterats på tidigare kustråd och rådet har en öppen och positiv inställning till praktikanter när de kommer från någon av landets sjöbefälsskolor. Detta under förutsättning att det finns utsedd/a handledare som på ett bra sätt tar hand om dessa när de finns ombord.

Båtbiträden har också diskuterats tidigare i Kustrådet, som fortfarande är enigt kring att detta inte är något för Kustbevakningen. Kustrådet anser att man har mer att förlora än vinna och kan därför inte biträda arbetsgivaren med detta.

Utbildning

Arbetsgivaren fortsätter att bereda frågan om nautisk och teknisk utbildning, som idag ingår i grundutbildningen, skall studiemedelfinansieras. KRUT-utredningen har behandlat denna fråga. (KRUT = Kustbevakningens Rekrytering och Utbildning)

En annan fråga som kommit upp och som varit uppe tidigare, är hur arbetsgivaren tänker gå till väga för att nyrekryterad personal skall få adekvat sjöpraktik samt lära sig att hantera fartyg och båtar? Detta är en ytterst viktig och brännande fråga eftersom man tagit bort det mesta av kravet på sjöpraktik vid nyanställning.

Förhandlingar

Den 28 maj kl 1000 inleds tvisteförhandling avseende misstänkt brott mot 5 § LAS. Förhandling äger rum i Kaa.

Samma dag kl 1300 fortsätter förhandlingarna om inväxling av rörliga tillägg, KBV-jour bla. TULL-KUST överlämnade den 16 maj ett motförslag till arbetsgivarens förslag om inväxling av rörliga tillägg.

Det pågår också förhandlingar kring FU-ledarna både vad gäller utbildning och lönesättning

TULL-KUST har drivit en tvisteförhandling angående misstänkt brott mot MBL. Det gäller information om vad som skall hända med MUC i Kaa. Arbetsgivaren valde att informera berörda före facket vilket är fel väg att gå.

Efter avslutad tvisteförhandling överlämnade TULL-KUST ärendet till LO/TCO rättsskydd i Stockholm för en juridisk bedömning. Rättsskyddet meddelar, efter bedömning, att man ser svårigheter att med framgång driva ärendet vidare mot rättslig prövning.

Det finns protokoll i ärendet som TULL-KUST ännu inte undertecknat. TULL-KUST vill att fackets åsikter i ärendet skall finnas upptaget i protokollet medan arbetsgivaren hävdar att det kan tas med som bilaga.

När det gäller MUC framledes så har arbetsgivaren tillsatt en arbetsgrupp som ser på hela problematiken kring detta. I gruppen ingår både Polis, Tull och Kustbevakningen. Det finns dessutom en partsgemensam referensgrupp.

Övrigt

Ur havsmiljöutredningen framgår det att miljödepartementet är beredd att tillskjuta Kustbevakningen medel för byggande av ytterligare 030-fartyg. Dessa kommer att vara specialdesignade för att kunna bedriva forskning i Östersjön.

TULL-KUST uppmanar att de som deltar i sommarens RIB och COBRA grupper skall skriva upp och yrka på ersättning enligt 5-kronors vik/befattning för befälhavare i dessa enheter. Om någon region väljer att inte betala ut denna ersättning kommer TULL-KUST att begära förhandling.

TULL-KUST kräver att arbetsgivaren på ett tydligt sätt måste ange vad som gäller vid längre tids utlandstjänstgöring eller vid tillfällig tjänstgöring ombord på utländska fartyg. Det gäller då främst:

- Traktamentsregler
- Försäkringar
- Arbetstider

Förordnandet för stationscheferna går ut i sommar. I överenskommelse med TULL-KUST skall därför dessa tjänster utlysas.

TULL-KUST har fått information om att i vissa fall så har arbetsgivaren enbart ringt upp respektive och frågat om det är ok med en förlängning 5 år till.

Detta förfaringsätt står i strid med ingångna överenskommelser på området.

Eftermiddagen den 21 maj inleds med att välkomna U Gradin och R Westerberg från försvarsdepartementet.

Dessa båda informera om hur den civila enheten är uppbyggd, deras egna funktioner samt aktuella frågor som berör kustbevakningen.

Det som ligger närmast i tiden är befogenheter kring sjöfylleriet, befogenhetsutredningen som blir offentlig den 30 maj.

De nämner också något kring havsmiljöutredningen som kan ge Kustbevakningen ett tillskott på ytterligare 030-fartyg.

Tyvärr så medgav inte deras tid några djupare diskussioner, de var tvungna att lämna efter ca en timma.

Kustrådet kunde istället då hälsa personaldirektören S Malmer välkommen.

Malmer inleder med att tacka för inbjudan och börjar med att berätta lite kring Personal och kompetensförsörjning.

Idag finns 789 anställda i Kustbevakningen

Medelåldern 2006 var 45, den har idag minskat till 43 år.

Personalkostnader för Kustbevakningen ligger på 50 % av budget. Kan jämföras med exempelvis kommuner som ligger på ca 80 %

Under 2007 tillsattes 109 tjänster.

Självklart föranledde Malmers besök en ytterst livlig och vital diskussion där de flesta områden berördes. Kustrådet var på hugget och utnyttjade den korta tid som stod till förfogande på ett effektivt sätt.

Första dagen avslutades med avdelningsmöte. Avdelning 5 hade kallat till möte på Ks Södertälje där kustrådet skulle närvara.

En del av tiden åtgick till att informera om det pågående arbetet med reformering av KBV-avtalet där inväxling av rörliga tillägg utgör större delen.

B Thälund informerade om vad som gäller då man bestämt sig för att gå i pension. Det är en hel del viktiga detaljer och tidpunkter som förtjänar att uppmärksammas i samband med detta.

Det informerades också kring det nyss påbörjade arbetet med att göra det möjligt för den som vill, att även i framtiden kunna pensionera sig vid 61 års ålder.

22 maj

Kustrådet fortsatte till lunch med en genomgång av det förslag som TULL-KUST har överlämnat till arbetsgivaren angående reformering av KBV-avtalet.

Landet runt

Östra

Inga förslag på nya arbetstider för NI-Gruppen har kommit.

Planering av kajbygge för Kbv 002 i Slite på gång.

KBV 181 kaj i Slite, apotekskajen, utdömd därför ligger fartyget numera i Visby Stationschefen håller som bäst på med att genomföra lönesamtal med samtliga

Västra

Tämligen lugnt på den fackliga fronten för tillfället

Från den 1 juni är merparten av tjänsterna tillsatta på KBV 001.

Södra

1:e maskinist och 1:e maskinistlön på Kbv 003 löst.

Norra

SMC planering ihop med VBass är på gång men tydligen stora problem. Det handlar då om utbildning, planering av listor, kompetensutveckling, utbildning mm.

Huvudskyddsombuden och deras roll samt befogenheter?

Efter lunch 22 maj får Kustrådet anledning att igen hälsa arbetsgivaren välkommen. Nu i form av Hans Lindqvist, Helene Frykler samt Kristina Falk-Strand

Kustrådets ordförande inleder med:

- Betalningsanmärkningar, dröjsmålsfakturor, spärrade kreditkort
- Havsmiljöutredningens konsekvenser, nya fartyg – placeringar
- FU-ledare – lönesättning samt utbildning

Vad händer i myndigheten?

H Lindqvist inleder med att leende tacka för inbjudan och understryker vikten av att ha en bra relation med facket.

Han inleder med att tala om att Kustbevakningen är en attraktiv myndighet som åtnjuter ett mycket högt anseende.

Det finns idag ett stort politiskt intresse kring just havsmiljöfrågorna. Detta är angeläget och det berör framförallt de allra flesta och är därför en stor fråga idag.

Det ligger dessutom helt i fas för politikerna inför Sveriges ordförandeskap i EU 2009.

Behovet av kunskap om vad som händer i Östersjön är stort. Det måste till forskningsresurser för att ta reda på hur det "egentligen" förhåller sig.

Det skall bli forskning omkring en del fiskarter i Östersjön och man vill att Kustbevakningen skall tillhandahålla fartyg för detta. Dessa fartyg, vilka den än nu blir, kommer även att kunna användas i normal övervakningstjänst.

Havsmiljöproppen läggs på nyåret.

Sjöfartsinspektionen bryts ut från sjöfartsverket.

Skall staten hålla på med fritidsbåtsleder, är en annan fråga som diskuteras idag?

Sjöräddningen borde ligga tillsammans med miljöräddningen.

Kustbevakningen behöver utrangera fler fartyg än man får i tillskott. Detta för att hålla myndighetens i ekonomi balans. Vad detta konkret kan få för konsekvenser vet ingen ännu.

Övertag av andra fartyg, samt tillskott av flera 030-fartyg finns i "pipen" just nu. KBV-kravet är full finansiering. Försvarsdepartementet finansierar inte flera fartyg åt Kustbevakningen.

Ett nationellt underrättelsecentrum föreslås i en utredning. Detta för att på ett effektivare sätt komma åt den organiserade brottsligheten.

Det har varit stora och är fortfarande problem med införandet av det nya ekonomisystemet Agresso.

Det handlar om allt från leverantörer som inte får betalt, spärrade kreditkort till att fakturor försvinner eller görs osynliga i systemet.

Det har blivit bättre och man ser ljuset i tunneln, så inom en inte alltför avlägsen framtid så kommer det hela att fungera tillfredsställande.

Det har varit ett antal olyckliga omständigheter som Kustbevakningen inte rått över som inträffat. Detta har avsevärt både försvårat och försenat inkörsprocessen av det nya systemet.

För övrigt så är det balans i ekonomin mellan vad vi uträttar och de medel vi tilldelas.

Kustrådet